

**Общество с ограниченной ответственностью «ОДД Проф-Проект» 111524, г. Москва, ул. Электродная,
д.8 стр.4, этаж 4, каб. 1, телефон: 8-919-777-99-33, E-mail: oddprof@yandex.ru, сайт: www.oddpro.ru**



ОДД Проф-Проект

Организация и безопасность дорожного движения

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



на территории Городского округа "Жатай"

**Том 1
Книга 1**

ЗАКАЗЧИК
Окружная Администрация Городского округа "Жатай"

УТВЕРЖДАЮ

«__» _____ 2023 г.

СОГЛАСОВАНО

«__» _____ 2023 г.

2023 г.

РАЗРАБОТАНО

Генеральный директор
ООО «ОДД Проф-Проект»

_____ Я.Р. Наумов

«__» _____ 2023 г.

Содержание

1.	Введение	2
2.	Пояснительная записка	3
3.	Условные обозначения	6
4.	Проект организации дорожного движения:	7
	4.1. ул. Гастелло	7
	4.2. ул. Дьячкова	13
	4.3. ул. Комсомольская	23
	4.4. ул. Северная	44
	4.5. ул. Ленина	65
	4.6. ул. Корзинникова	81
	4.7. ул. Матросова	90
	4.8. пер. Школьный	103
	4.9. ул. Строда	109
	4.10. дорога на ОДЛ "Орленок"	119
	4.11. микрорайон ИЖС, центральная улица	139

Введение

Целью разработки проекта организации дорожного движения (далее проект) является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных ее участках, для повышения безопасности движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Проект выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) выполнены в масштабе 1:3000 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Применение дорожных знаков.

В схеме размещения ТСОДД разработаны указания по дислокации дорожных знаков и разметки в соответствии с требованиями с ГОСТ Р 52289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Для информирования участников дорожного движения о характере опасности и приближении к опасному участку дороги, изменениях дорожной обстановки используются предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50-100 м, а вне населенном – 150-300 м до начала опасного участка.

Для указания очередности проезда пересечений, примыканий, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяются знаки приоритета.

Для введения различных ограничений движения или отмены применяются запрещающие знаки. Знаки вводящие ограничения и режимы устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце.

Для введения особых режимов движения или их отмены применяют знаки особых предписаний.

Типоразмер дорожных знаков принят, согласно ГОСТ Р 52290-2004.

Исполнение знаков 5.19.1 и 5.19.2 – двустороннее. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 - 1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Применение дорожной разметки.

При разметке дорог ширину полосы движения принимают с учетом категорий дорог согласно требованиям действующих строительных норм и правил. На дорогах, элементы поперечного профиля которых не соответствуют требованиям действующих строительных норм и правил, ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

Линии, надписи, стрелы и другие обозначения горизонтальной разметки наносят на усовершенствованное дорожное покрытие.

В населенных пунктах горизонтальную разметку применяют на магистральных дорогах и улицах, дорогах и улицах местного значения, а в сельских поселениях - на дорогах и улицах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

Вне населенных пунктов горизонтальную разметку применяют на дорогах с проезжей частью шириной не менее 6 м при интенсивности движения 1000 авт./сут и более.

Применение дорожных ограждений и направляющих устройств.

Дорожные ограждения выполняются в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52607-2006, ГОСТ 33128-2014

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах, путепроводах, эстакадах;

- на насыпях высотой более 3х метров;

- на подходах к сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3м и более, а при меньшей высоте насыпи – протяженностью 18 м соответственно без учета начальных и конечных участков;

- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более чем 1м, оврагов и горных ущелий, находящийся на расстоянии от 15 до 25 м от края проезжей части;

- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона);

Световозвращатели, изготовленные по ГОСТ Р 5097-96, размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой(ами) волнистого профиля – в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок – в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);

Световозвращатели устанавливаются по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в т.ч. на участках отгона и понижения).

Пешеходные ограждения.

- перильного типа – у наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч – при запрещенной остановке или стоянке».

Удерживающие пешеходные ограждения (перила) устанавливаются у внешнего края тротуара на насыпях на расстоянии не менее 0,3 м от бровки земляного полотна. Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливаются:

- перильного типа или сетки – на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части;

- перильного типа – у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня.

Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8 - 1,0 м, сеток - 1,2 - 1,5 м. ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на равной высоте.

Ограждения устанавливаются с двух сторон дороги по границе полосы отвода, за исключением мест пересечений с автомобильными и железными дорогами, а также с водными преградами (реками, каналами и т.п.).

Условия применения светофоров.

Светофоры Т.7 применяют для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов.

Светофоры Т.7 применяют в случаях если:

- интенсивность движения транспортных средств и пешеходов составляет не менее половины от ее значений для условий 1 и 2 по 7.2.14 (ГОСТ 52289-2019);

- не обеспечена видимость для остановки транспортного средства, движущегося со скоростью, разрешенной на участке дороги перед перекрестком или пешеходным переходом;

- пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений;

- по техническим обоснованиям невозможно применение светофорного регулирования по 7.2.15 (ГОСТ 52289-2019) для обозначения пешеходного перехода»

Искусственные дорожные неровности.

Искусственные дорожные неровности (ИН) проектируются согласно ГОСТ Р 52605-2006 применяются:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и переездах;

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «зона с ограничением максимальной скорости»;

- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;

- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

Нормативные документы, использованные при проектировании проекта организации дорожного движения

1. ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
2. ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования (с Поправками, с Изменениями N 1, 2, 3)
3. ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1)
4. ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправками)
5. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* (с Изменениями N 1, 2)
6. СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 (с Изменением N 1)
7. Правила дорожного движения (Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 26.03.2020) "О Правилах дорожного движения").
8. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями N 1, 2)
9. ГОСТ Р 52766-2007 Дороги общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
10. Методические рекомендации о разработке заданий на проектирование организации дорожного движения в городах. (МВД СССР 1991 г.)
11. ВСН 25-86 Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.
12. ГОСТ Р 52766-2007 Дороги общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
13. ГОСТ Р 52605-2006 Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.

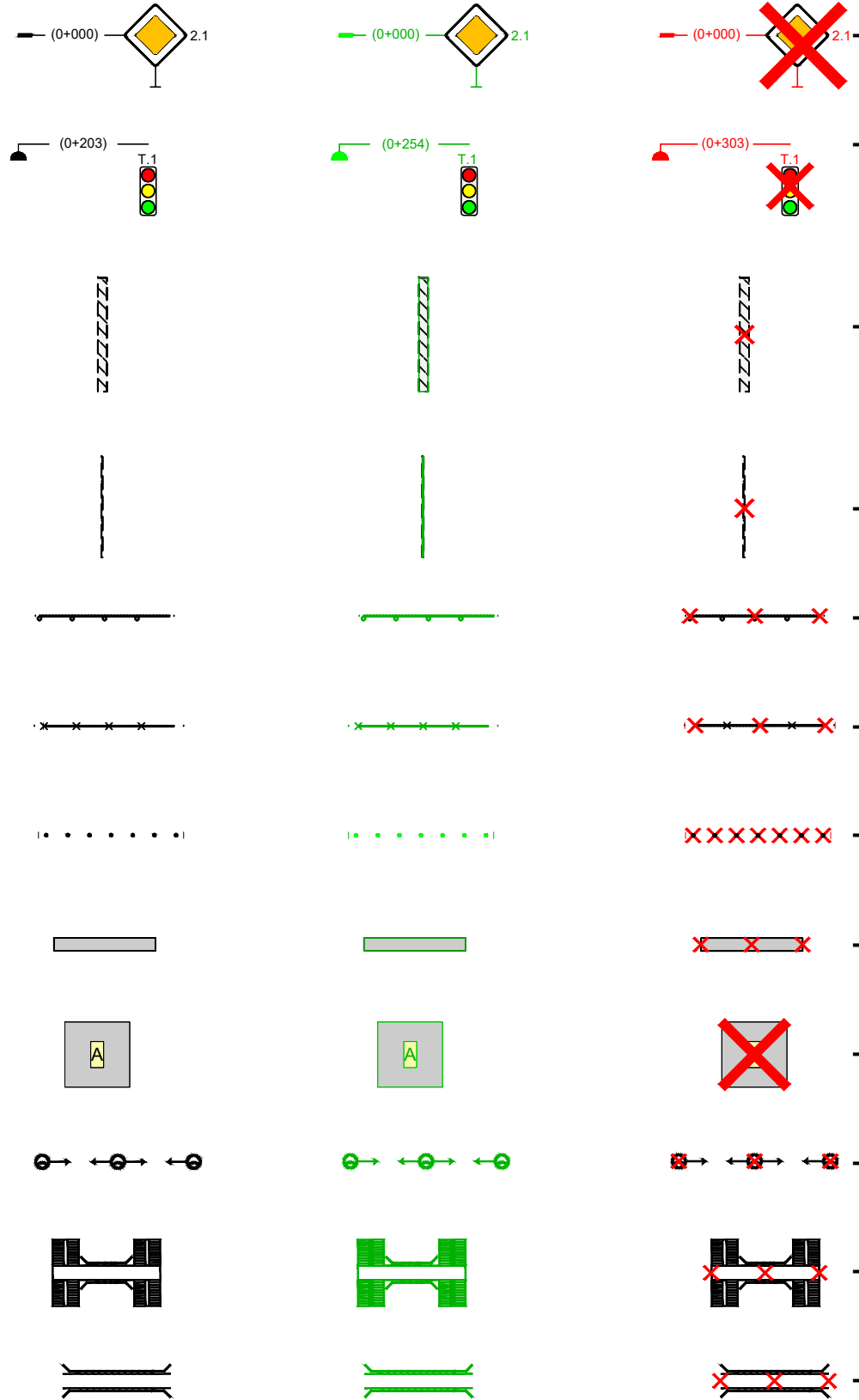
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства автомобильных дорог

Установлено

Требуется

К демонтажу



Дорожный знак

Транспортный светофор

Монолитная искусственная дорожная неровность

Сборная искусственная дорожная неровность

Дорожное ограждение

Пешеходное ограждение

Сигнальные столбики

Пешеходные дорожки/тротуары

Остановка общественного транспорта

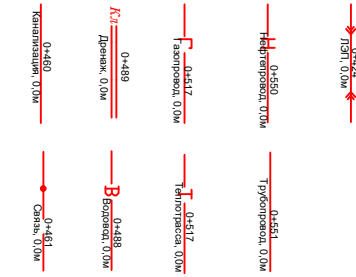
Линия искусственного освещения

Подземный пешеходный переход

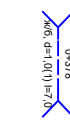
Надземный пешеходный переход

Горизонтальная дорожная разметка

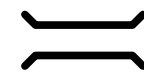
Линии коммуникаций



Искусственные сооружения



водопрпускная труба



мост, путепровод



железнодорожный переезд с шлагбаумом



железнодорожный переезд без шлагбаума



камера видеофиксации

Покрытие проезжей части



асфальтобетон



цементобетон



гравий



песчано-гравийная смесь



щебень



грунт



булыжник



брусчатка



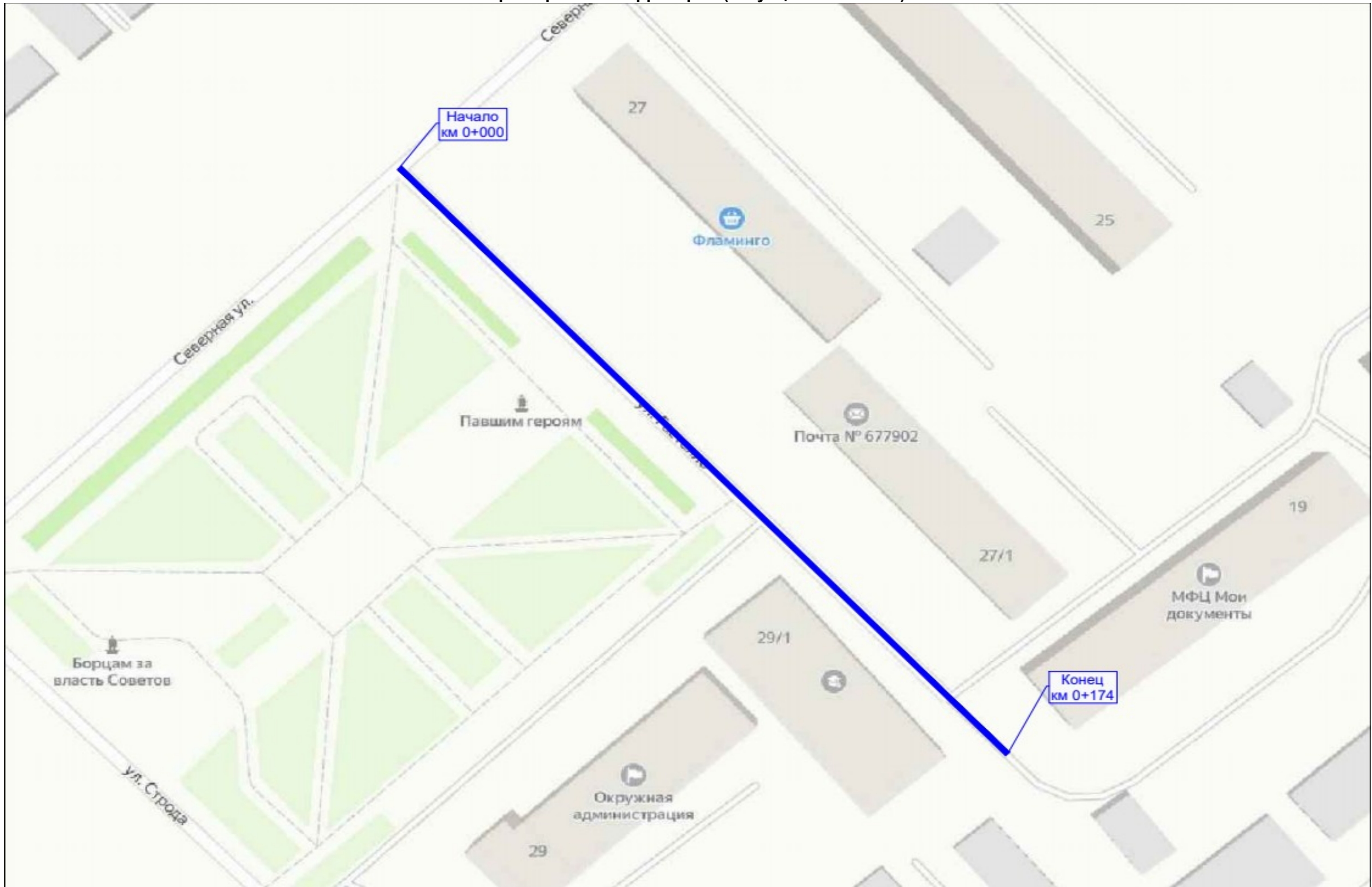
плитка



иное

**Автомобильная дорога
п. Жатай, ул. Гастелло**

Характеристика территории (ситуационный план)

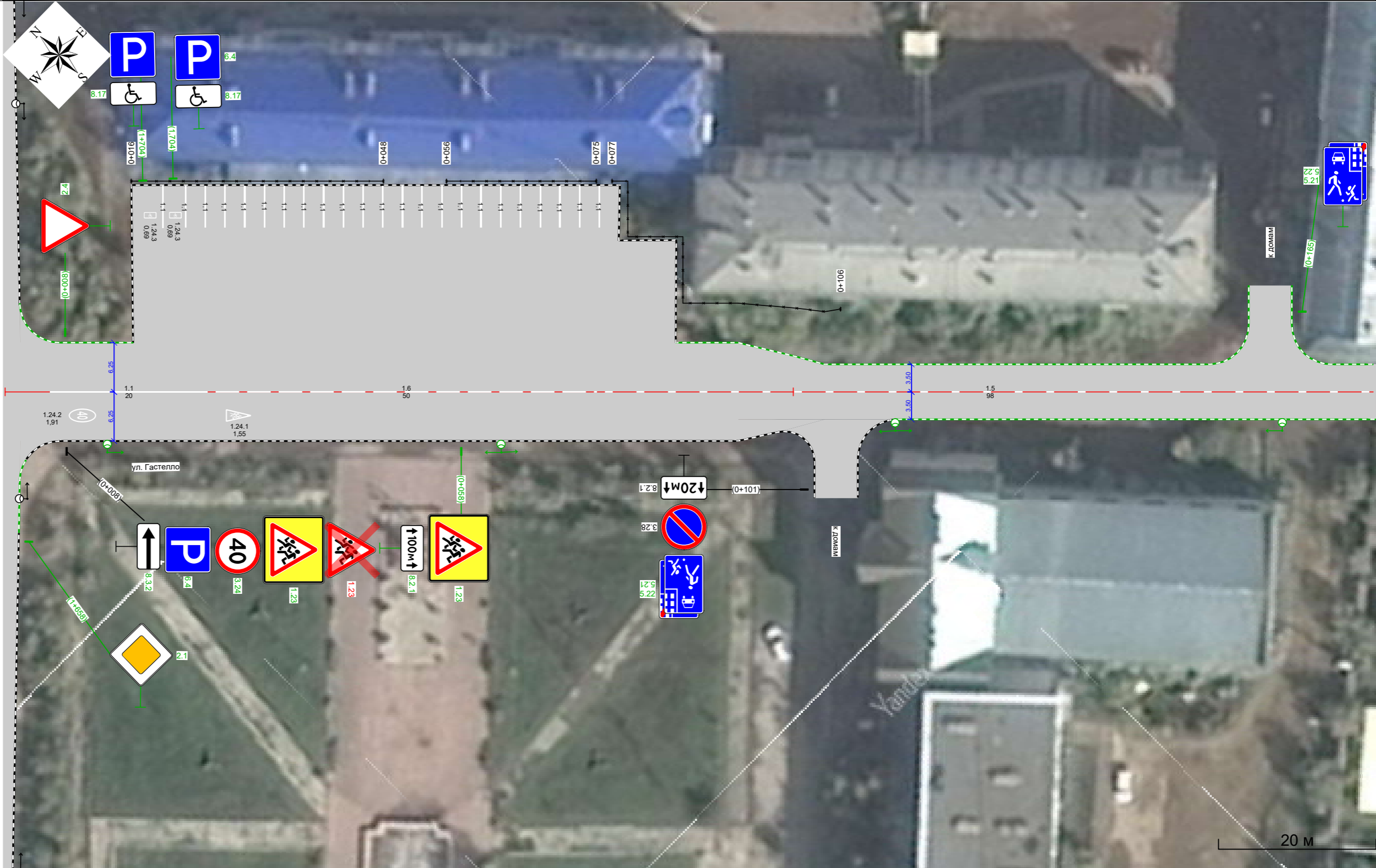


Характеристика участка дороги







№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Ширина проезжей части, м	Тип покрытия
1	0+000	0+174	7,0-12,5	Асфальтобетон

Продольный профиль		R=28348, L=172		
Элементы в плане				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0+016 - 0+048	ОПО-Д 0+056 - 0+075	ОПО-Д 0+077 - 0+106
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				

п. Жатай, ул. Гастелло
0+000 - 0+174



Осевая дорожная разметка		1.1 0+006 - 0+026	1.6 0+026 - 0+076	1.5 0+076 - 0+174
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

	1.1 	1.5 	1.6 	1.24.1 	1.24.2 	1.24.3 	
1.1*	1,00	0,25	0,75	-	-	-	-
,	0,10	0,10	0,10	-	-	-	-
							2
0+000 - 0+174	141,90	97,48	50,40	1	1	1	24,56
,	0,142	0,097	0,050				
.	0,142	0,024	0,038				0,204
, 2	14,19	2,44	3,78	1,55	1,91	0,69	24,56

*

			(, 2)	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

1.23		II		0+008		1	
1.23		II		0+008		1	
1.23		II		0+058		1	
		:	0				
		:	2				
		:	1				
		:	3				

2.4		II		0+008		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

3.24		II		0+008		1	
3.28		II		0+101		1	" 0+105 "
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	2				

5.21		I		0+101		1	" 0+105 "
5.22		I		0+101		1	" 0+105 "
5.21		I		0+165		1	" 0+161 "
5.22		I		0+165		1	" 0+161 "
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

6.4	()	II		0+008		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

()							
8.3.2		II		0+008		1	
8.2.1		II		0+058		1	
8.2.1		II		0+101		1	" 0+105 "
		:	1				
		:	2				
		:	0				
		:	3				
		:	2				
		:	11				
		:	1				
		:	14				

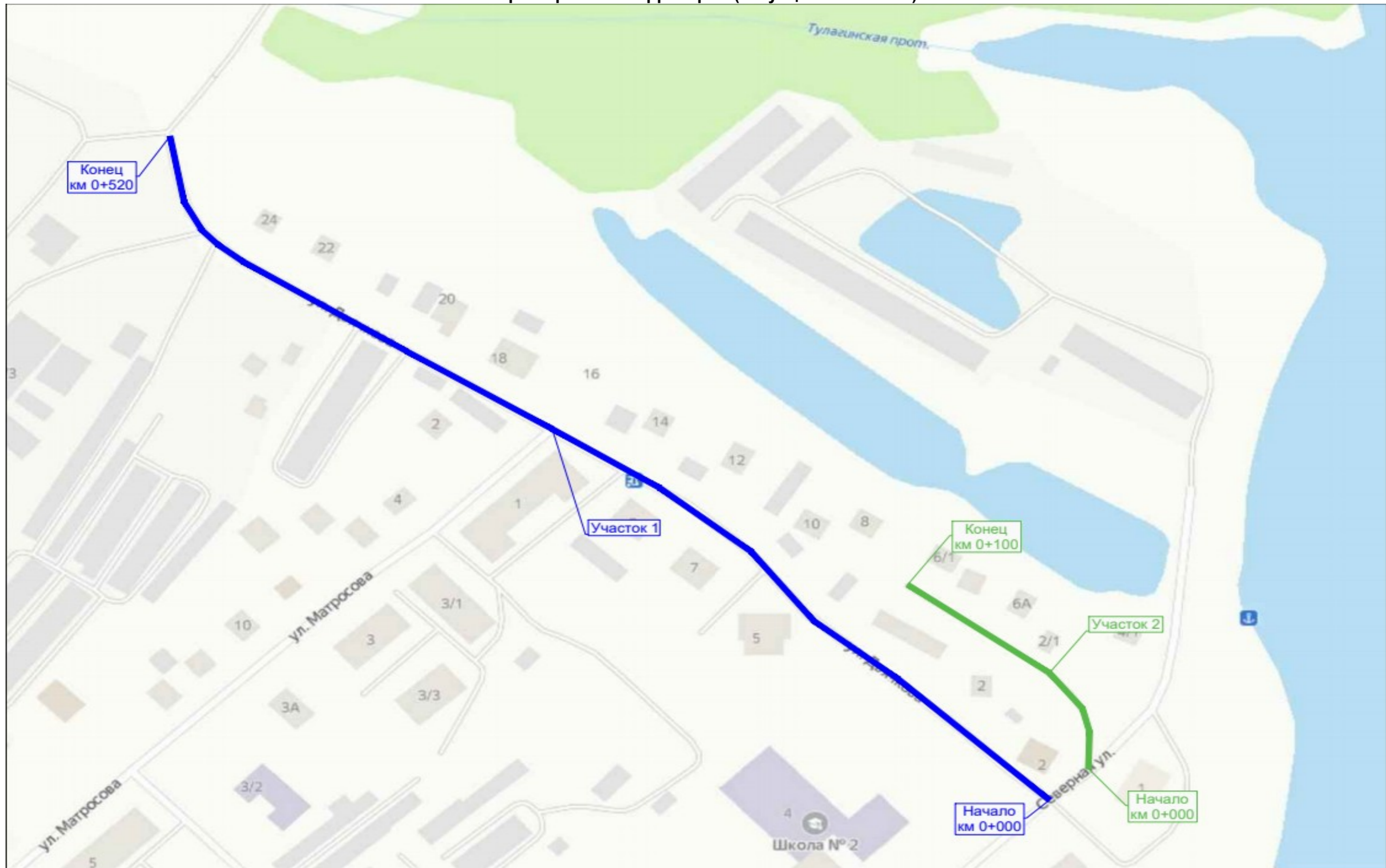
/	+	+								
1	0+016	0+048	32,0	32,0				-1,10:2,00 -2010	1,10	
2	0+056	0+075	19,0	19,0				-1,10:2,00 -2010	1,10	
3	0+077	0+106	44,6	44,6				-1,10:2,00 -2010	1,10	
			95,6	95,6						

/	+	+		/			
1	0+013	0+162		4/4		149	

	<i>l</i> ,	,
	4/4	149

**Автомобильная дорога
п. Жатай, ул. Дьячкова**

Характеристика территории (ситуационный план)



Характеристика участка дороги

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Ширина проезжей части, м	Тип покрытия
1	0+000	0+520	7,0	Асфальтобетон
2	0+000	0+100	7,00	Асфальтобетон, ПГС

Продольный профиль		R=33093, L=346				
Элементы в плане		R=172, L=98			R=172, L=98	
Тротуары слева		0+010 - 0+168, а/б, ш. 1,5 м			0+177 - 0+254, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				1.17.1 0+270 - 0+276	
	1-я от осевой	1.2 0+008 - 0+136			1.7 0+136 - 0+181	
		1.2 0+181 - 0+251			1.7 0+251 - 0+263	
					1.11 0+266 - 0+276	

п. Жатай, ул. Дьячкова, участок 1
0+000 - 0+276



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1.1 0+003 - 0+023		1.6 0+023 - 0+073		1.5 0+073 - 0+171		1.6 0+171 - 0+221		1.1 0+221 - 0+241		1.1 0+245 - 0+276	
	1-я от осевой	1.2 0+007 - 0+276											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0+008 - 0+276, а/б, ш. 1,5 м											









Продольный профиль		R=33093, L=346		R=10881, L=173											
Элементы в плане		R=172, L=98													
Тротуары слева		0+235 - 0+254, а/б, ш. 1,5 м		0+262 - 0+286, а/б, ш. 1,5 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>1.1</td> <td>1.1</td> <td>1.17.1</td> <td>1.11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0+276 - 0+280</td> <td>0+280 - 0+283</td> <td>0+270 - 0+284</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				1.1	1.1	1.17.1	1.11		0+276 - 0+280	0+280 - 0+283	0+270 - 0+284		
	1.1	1.1	1.17.1	1.11											
0+276 - 0+280	0+280 - 0+283	0+270 - 0+284													
1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>1.2</td> <td>1.7</td> <td>1.11</td> <td>1.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0+235 - 0+251</td> <td>0+251 - 0+263</td> <td>0+266 - 0+276</td> <td>0+297 - 0+307</td> <td></td> </tr> </table>				1.2	1.7	1.11	1.2		0+235 - 0+251	0+251 - 0+263	0+266 - 0+276	0+297 - 0+307		
1.2	1.7	1.11	1.2												
0+235 - 0+251	0+251 - 0+263	0+266 - 0+276	0+297 - 0+307												

п. Жатай, ул. Дьячкова, участок 1
0+255 - 0+520



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1.1		1.1		1.7		1.1	
	1-я от осевой	0+235 - 0+241		0+245 - 0+283		0+283 - 0+293		0+293 - 0+307	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0+235 - 0+500, а/б, ш. 1,5 м							

. , . , 1

	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.7 	1.11 	1.14.1 		1.17.1 		
1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	0,40	0,40	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-
							2	2	2	2	2
0+000 - 0+520	95,90	527,83	98,00	99,70	68,09	20,89	11,20	9,60	2,01	90,56	11,61
,	0,096	0,528	0,098	0,100	0,068	0,021					
.	0,096	0,528	0,025	0,075	0,034	0,037				0,794	
, 2	9,59	52,78	2,45	7,48	3,40	3,66	11,20	9,60	2,01	90,56	11,61

*

. , . , 1

/	, +							, 2			
1	0+019		2.1.3	1,00			1	0,50	0,50	1,00	
2	0+019		2.1.1	1,00			1	0,50	0,50	1,00	
3	0+069		2.1.3	1,00			1	0,50	0,50	1,00	
4	0+069		2.1.1	1,00			1	0,50	0,50	1,00	
5	0+119		2.1.3	1,00			1	0,50	0,50	1,00	
6	0+119		2.1.1	1,00			1	0,50	0,50	1,00	
7	0+169		2.1.3	1,00			1	0,50	0,50	1,00	
8	0+169		2.1.1	1,00			1	0,50	0,50	1,00	
9	0+226		2.1.3	1,00			1	0,50	0,50	1,00	
10	0+226		2.1.1	1,00			1	0,50	0,50	1,00	
11	0+276		2.1.3	1,00			1	0,50	0,50	1,00	
12	0+276		2.1.1	1,00			1	0,50	0,50	1,00	
13	0+326		2.1.3	1,00			1	0,50	0,50	1,00	
14	0+326		2.1.1	1,00			1	0,50	0,50	1,00	
15	0+376		2.1.1	1,00			1	0,50	0,50	1,00	
16	0+376		2.1.3	1,00			1	0,50	0,50	1,00	
17	0+425		2.1.1	1,00			1	0,50	0,50	1,00	
18	0+425		2.1.3	1,00			1	0,50	0,50	1,00	
19	0+485		2.1.1	1,00			1	0,50	0,50	1,00	
20	0+485		2.1.3	1,00			1	0,50	0,50	1,00	
								10,00	10,00	20,00	

			(, ²)	, +		
--	--	--	--------------------	-----	--	--

2.2		II		0+011		1	
2.4		II		0+011		1	
2.1		II		0+260		1	
2.4		II		0+301		1	
		:	1				
		:	3				
		:	0				
		:	4				

3.13		II		0+131		1	
3.13		II		0+136		1	
3.13		II		0+260		1	
3.13		II		0+265		1	
3.13		II		0+488		1	
3.13		II		0+493		1	
		:	0				
		:	6				
		:	0				
		:	6				

5.19.1		II		0+241		1	
5.19.2		II		0+241		1	
5.19.1		II		0+245		1	
5.19.2		II		0+245		1	
5.16	()	I		0+283		1	
5.16	()	I		0+283		1	
		:	1				
		:	5				
		:	0				
		:	6				

()

8.13		II		0+260		1	
8.13		II		0+301		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	2				
		:	16				
		:	0				
		:	18				

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+019	0+169		4/4	150		
2	0+226	0+485		6/6	259		

<i>l</i>		
	10/10	409

. , . , 1

<i>l</i>	+									
1	0+277						130	75	0	3

. , . , 1

<i>l</i>	+			
1	0+243			
		:		1

. , . , 1

<i>l</i>	+	+						
1	0+008	0+500			1,5		492	
2	0+010	0+168			1,5		158	
3	0+177	0+254			1,5		77	
4	0+262	0+286			1,5		24	
		:	0					
		:	750					
		:	0					
		:	751					

Продольный профиль		
Элементы в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

п. Жатай, ул. Дьячкова, участок 2
0+000 - 0+100



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

. , . , 2

	1.1	1.2		

. . 1.1*	1,00	1,00	1,00	-
,	0,10	0,10	0,15	-
				2
0+000 - 0+100	16,90	14,18	14,28	5,25
,	0,017	0,014	0,014	
. ,	0,017	0,014	0,014	0,045
, 2	1,69	1,42	2,14	5,25

*

. , . , 2

			(, 2)	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.4		II		0+011		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

3.13		II		0+040		1	
3.13		II		0+058		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	3			
			:	0			
			:	3			

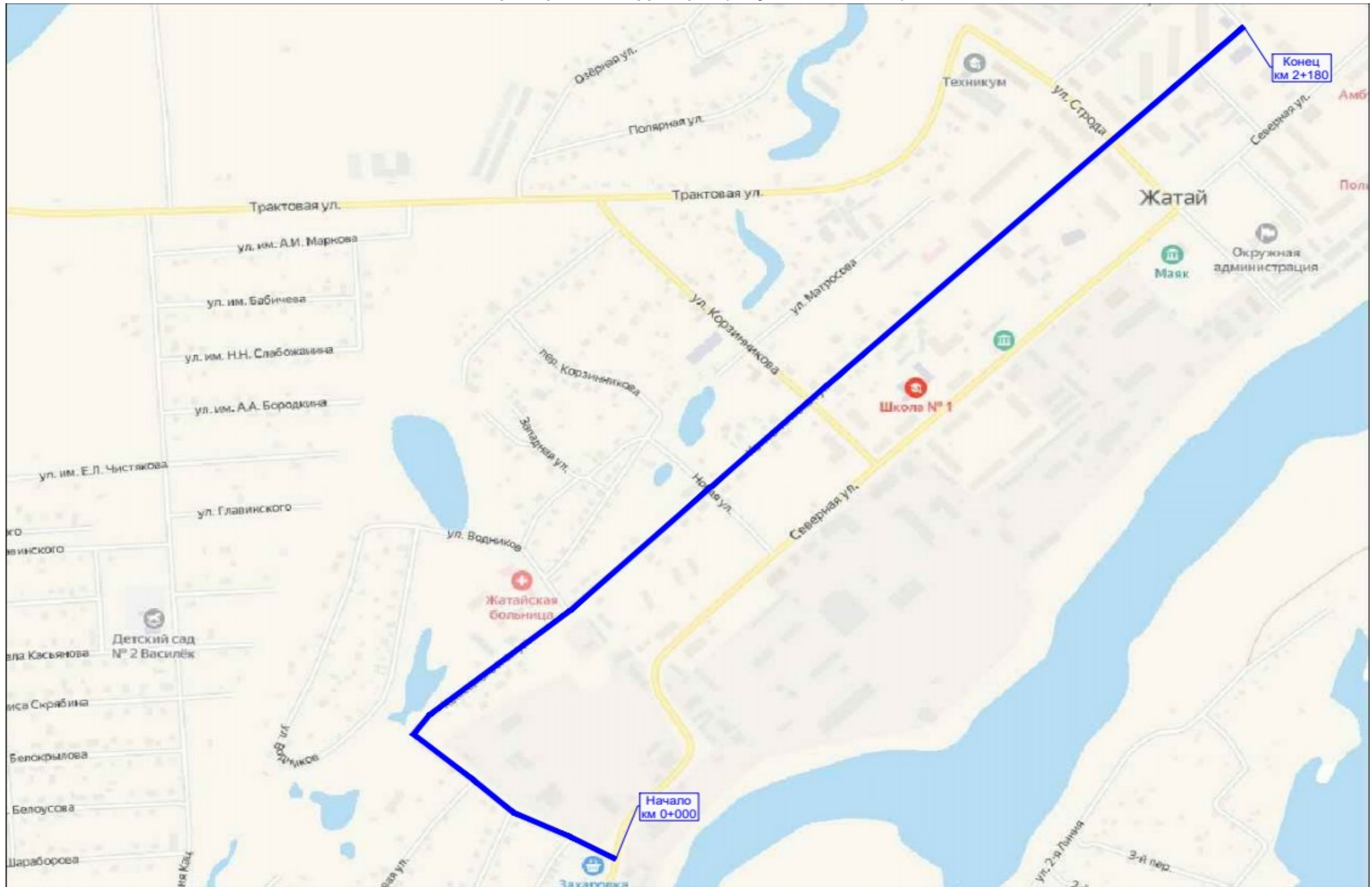
. , . , 2

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+016	0+066		2/2	50		

	<i>l</i>	
	2/2	50

**Автомобильная дорога
п. Жатай, ул. Комсомольская**

Характеристика территории (ситуационный план)



Характеристика участка дороги

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Ширина проезжей части, м	Тип покрытия
1	0+000	2+180	7,0	Асфальтобетон

Продольный профиль		R=1557263, L=297					
Элементы в плане		R=79, L=77					
Тротуары слева		0+010 - 0+080, а/б, ш. 1,5 м		0+091 - 0+181, а/б, ш. 1,5 м		0+191 - 0+216, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,2 0+014 - 0+074	1,7 0+074 - 0+092	1,2 0+092 - 0+179		1,7 0+179 - 0+194	1,2 0+194 - 0+216

п. Жатай, ул. Комсомольская
0+000 - 0+216



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1,1 0+016 - 0+074		1,7 0+074 - 0+090	1,1 0+090 - 0+110	1,6 0+110 - 0+160		1,1 0+160 - 0+180	1,7 0+180 - 0+195	1,1 0+195 - 0+216	
	1-я от осевой	1,2 0+016 - 0+216									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											

Продольный профиль		R=1557263, L=297				α=0		L=70		
Элементы в плане		R=79, L=77				0+219				
Тротуары слева		0+160 - 0+181, а/б, ш. 1,5 м		0+191 - 0+256, а/б, ш. 1,5 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева		1,2 0+160 - 0+179		1,7 0+179 - 0+194		1,2 0+194 - 0+256		1,7 0+256 - 0+273		1,2 0+273 - 0+368

п. Жатай, ул. Комсомольская
0+160 - 0+368



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1,1 0+160 - 0+180		1,7 0+180 - 0+195		1,1 0+195 - 0+252		1,2 0+256 - 0+368		
	1-я от осевой	0+160 - 0+368								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		0+252 - 0+368, а/б, ш. 1,5 м								

Продольный профиль	R=1557263, L=297		α=0		L=196	
Элементы в плане			R=11, L=28		0+419	
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	1.7 0+256 - 0+273	1.2 0+273 - 0+389	1.7 0+389 - 0+399	1.2 0+399 - 0+494		

п. Жатай, ул. Комсомольская
0+256 - 0+500



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1.1 0+256 - 0+387	1.7 0+387 - 0+400	1.1 0+400 - 0+460	1.6 0+460 - 0+494
	1-я от осевой	1.2 0+256 - 0+494			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа	0+256 - 0+494, а/б, ш. 1,5 м				

Продольный профиль		α=0		L=134		R=8796024, L=1585	
Элементы в плане							
Тротуары слева		0+642 - 0+667, а/б, ш. 1,5 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,2 0+461 - 0+617		1,7 0+617 - 0+648		1,2 0+648 - 0+667	

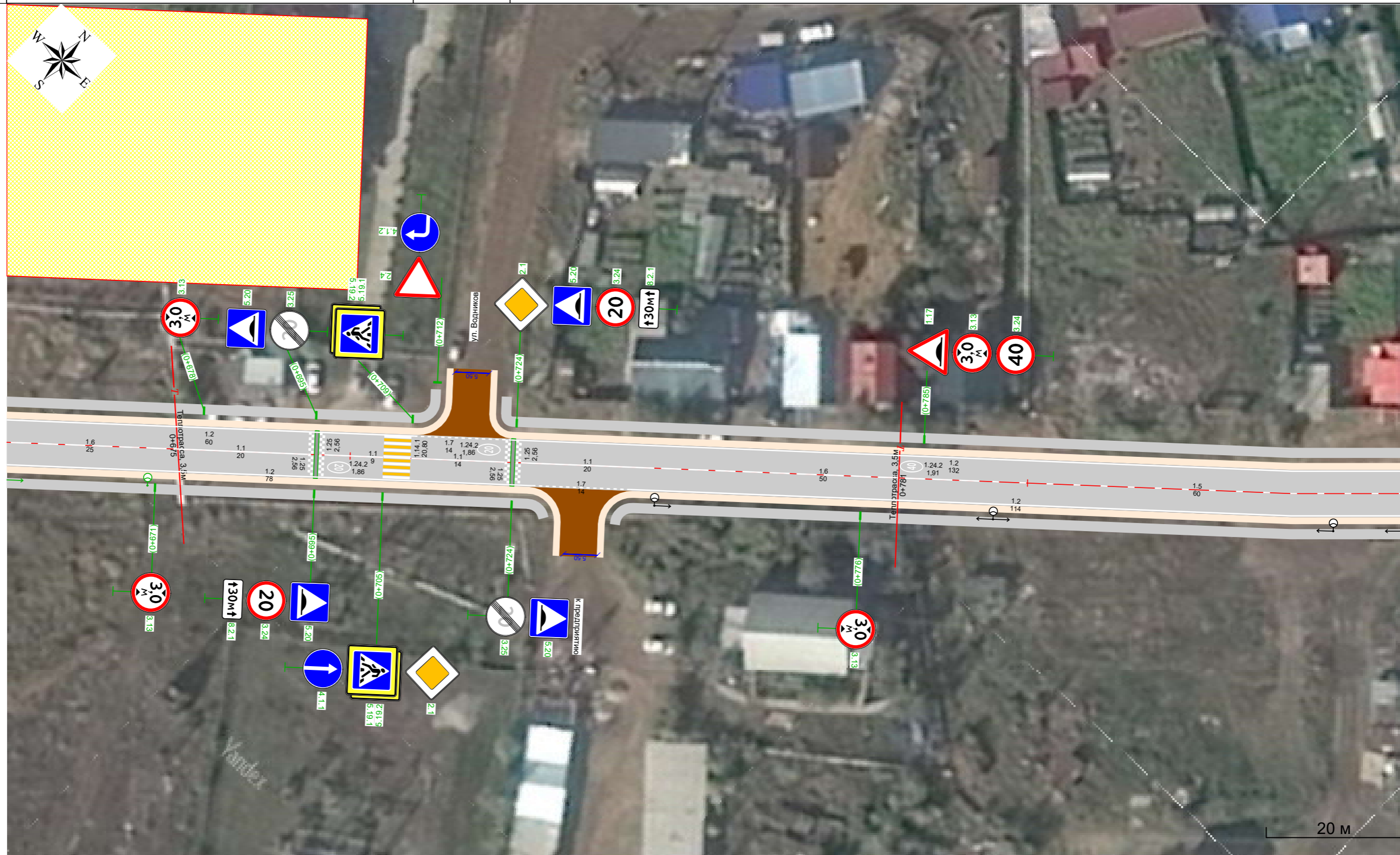
п. Жатай, ул. Комсомольская
0+461 - 0+667



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1,6 0+461 - 0+510		1,5 0+510 - 0+624		1,6 0+624 - 0+667	
	1-я от осевой	1,2 0+461 - 0+667					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0+461 - 0+667, а/б, ш. 1,5 м					

Продольный профиль		R=8796024, L=1585		
Элементы в плане				
Тротуары слева		0+649 - 0+712, а/б, ш. 1,5 м	0+723 - 0+855, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1,2 0+649 - 0+709	1,7 0+709 - 0+724	1,2 0+724 - 0+855

п. Жатай, ул. Комсомольская
0+649 - 0+855



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1,6 0+649 - 0+674	1,1 0+674 - 0+694	1,1 0+696 - 0+705	1,1 0+709 - 0+723	1,1 0+725 - 0+745	1,6 0+745 - 0+795	1,5 0+795 - 0+855	
	1-я от осевой	1,2 0+649 - 0+727				1,7 0+727 - 0+741		1,2 0+741 - 0+855	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0+649 - 0+729, а/б, ш. 1,5 м				0+739 - 0+855, а/б, ш. 1,5 м			

Продольный профиль		R=8796024, L=1585		
Элементы в плане				
Тротуары слева		0+840 - 1+018, а/б, ш. 1,5 м		1+030 - 1+046, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1,2 0+840 - 1+016	1,7 1+016 - 1+031	1,2 1+031 - 1+046

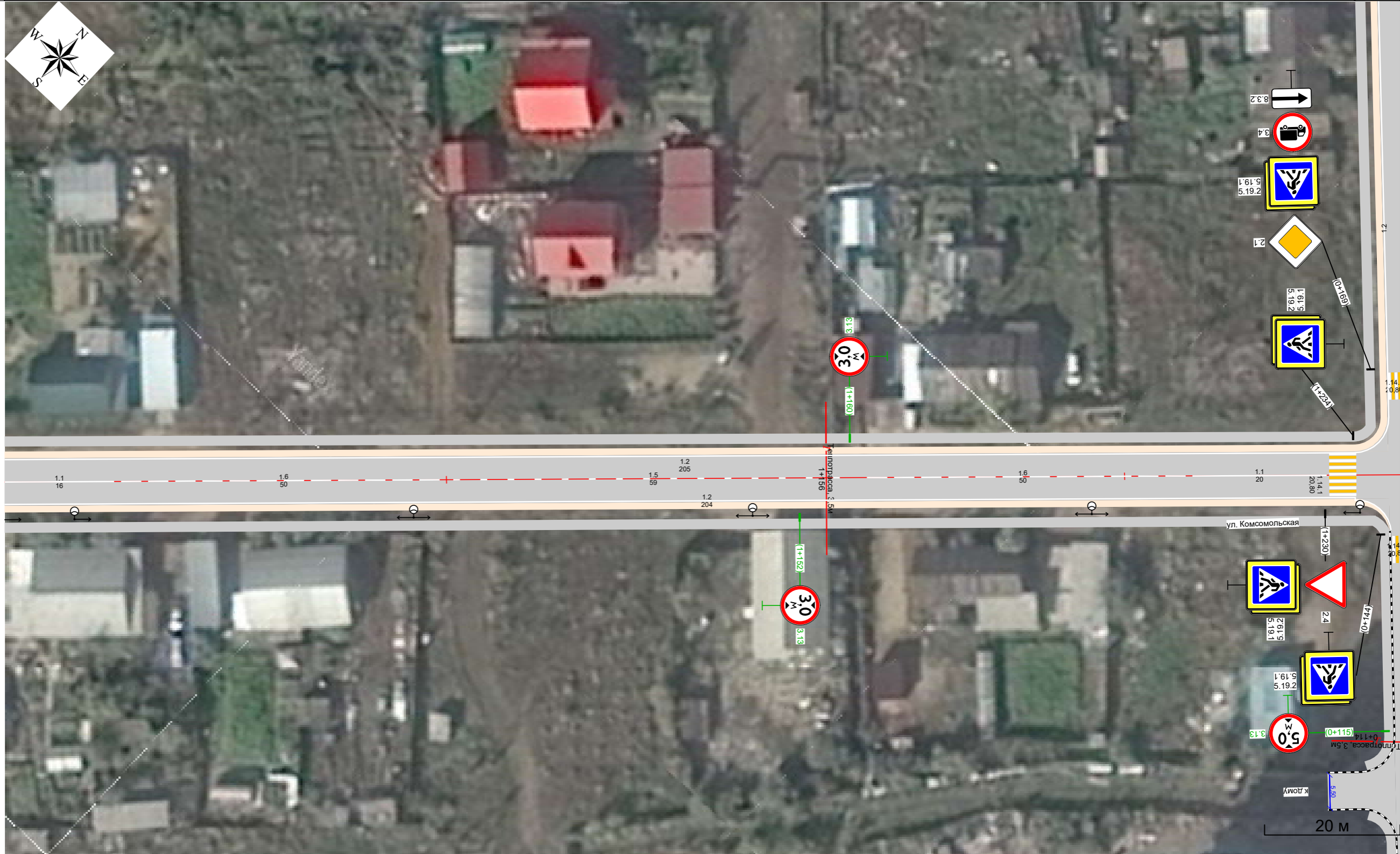
п. Жатай, ул. Комсомольская
0+840 - 1+046



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1,5 0+840 - 0+946	1,6 0+946 - 0+996	1,1 0+996 - 1+016	1,7 1+016 - 1+031	1,1 1+031 - 1+046
	1-я от осевой	1,2 0+840 - 1+014			1,7 1+014 - 1+031	1,2 1+031 - 1+046
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0+840 - 1+018, а/б, ш. 1,5 м				1+028 - 1+046, а/б, ш. 1,5 м

Продольный профиль		R=8796024, L=1585
Элементы в плане		
Тротуары слева		1+035 - 1+236, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 1+035 - 1+234

п. Жатай, ул. Комсомольская
1+035 - 1+236



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1.1 1+035 - 1+051	1.6 1+051 - 1+101	1.5 1+101 - 1+160	1.6 1+160 - 1+210	1.1 1+210 - 1+230
	1-я от осевой	1.2 1+035 - 1+234				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		1+035 - 1+237, а/б, ш. 1,5 м				

Продольный профиль		R=8796024, L=1585	
Элементы в плане			
Тротуары слева		1+214 - 1+236, а/б, ш. 1,5 м	1+248 - 1+420, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 1+214 - 1+234	1,2 1+251 - 1+420

п. Жатай, ул. Комсомольская
1+214 - 1+420



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1.1 1+214 - 1+230	1.1 1+255 - 1+275	1.6 1+275 - 1+325	1.5 1+325 - 1+420
	1-я от осевой	1.2 1+214 - 1+234			1.4 1+251 - 1+420
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		1+214 - 1+237, а/б, ш. 1,5 м			

Продольный профиль		R=8796024, L=1585	
Элементы в плане			
Тротуары слева		1+399 - 1+594, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 1+399 - 1+595	1.7 1+595 - 1+605

п. Жатай, ул. Комсомольская
1+399 - 1+605



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1.5 1+399 - 1+605
	1-я от осевой	1.4 1+399 - 1+605
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Продольный профиль		R=8796024, L=1585			
Элементы в плане					
Тротуары слева		1+608 - 1+622, а/б, ш. 1,5 м	1+633 - 1+801, а/б, ш. 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1+658 - 1+708		ОПО-Д 1+713 - 1+763	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,7 1+595 - 1+610	1,2 1+610 - 1+620	1,7 1+620 - 1+635	1,2 1+635 - 1+801

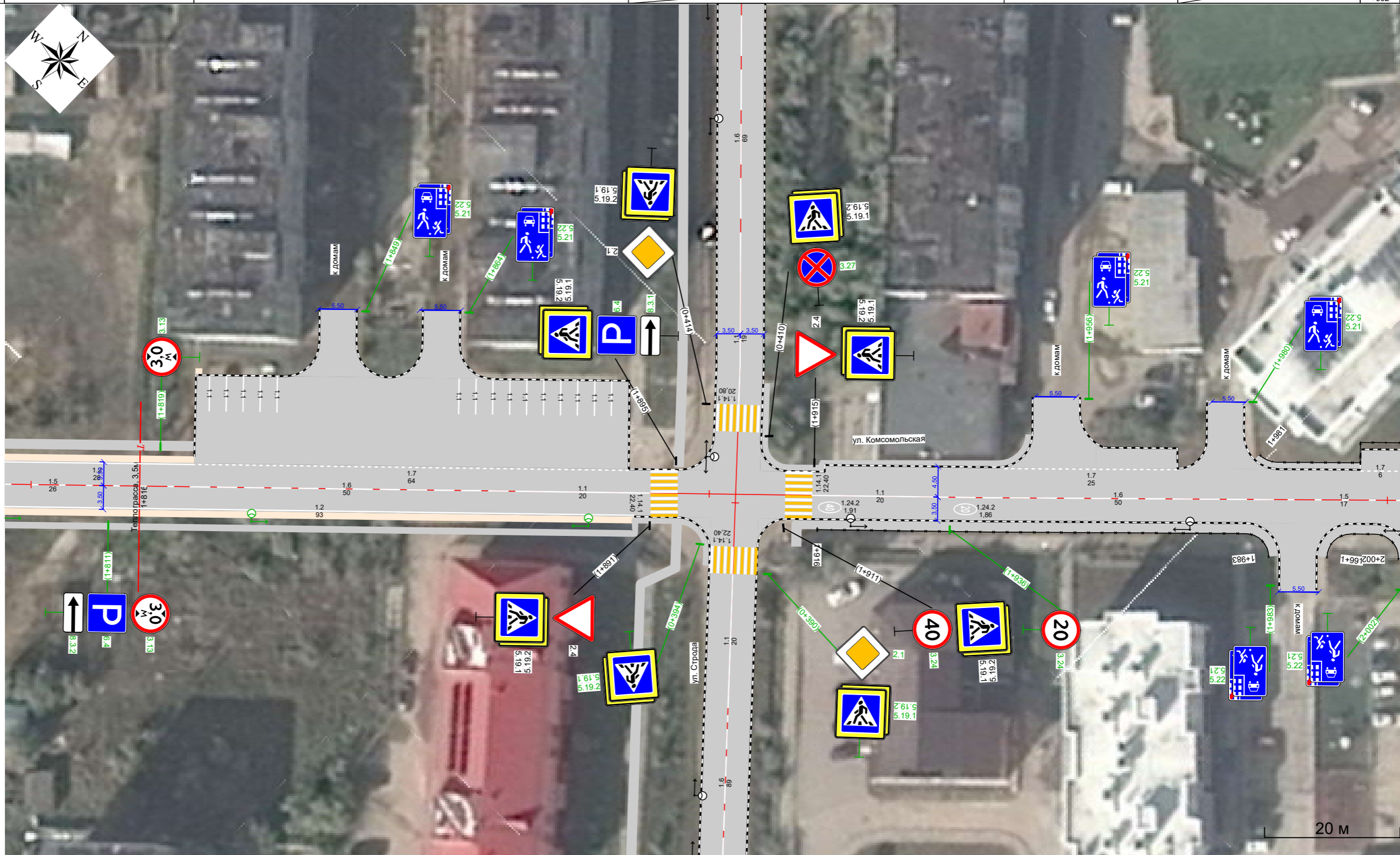
п. Жатай, ул. Комсомольская
1+595 - 1+801



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1,5 1+595 - 1+625	1,6 1+625 - 1+675	1,1 1+675 - 1+695	1,1 1+697 - 1+708	1,1 1+712 - 1+724	1,1 1+726 - 1+746	1,6 1+746 - 1+796	1,5 1+796 - 1+801
	1-я от осевой	1,4 1+595 - 1+657		1,7 1+657 - 1+672	1,2 1+672 - 1+801				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине				ОПО-Д 1+668 - 1+708		ОПО-Д 1+712 - 1+762		
Тротуары справа					1+669 - 1+801, а/б, ш. 1,0 м				

Продольный профиль		R=8796024, L=1585			
Элементы в плане					
Тротуары слева		1+796 - 1+824, а/б, ш. 1,5 м		1+911 - 1+948, а/б, ш. 1,0 м	1+981 - 1+996, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				ОПО-Д 1+981 - 2+002
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.2 1+796 - 1+824	1.7 1+824 - 1+888	1.7 1+944 - 1+969	1.7 1+996 - 2+002

п. Жатай, ул. Комсомольская
1+796 - 2+002



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1.5 1+796 - 1+822	1.6 1+822 - 1+871	1.1 1+871 - 1+891	1.1 1+915 - 1+935	1.6 1+935 - 1+985	1.5 1+985 - 2+002	
	1-я от осевой	1.2 1+796 - 1+889						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						ОПО-Д 1+916 - 1+983	ОПО-Д 1+991 - 2+002
	На обочине							
Тротуары справа		1+796 - 1+889, а/б, ш. 1,0 м			1+913 - 1+983, а/б, ш. 1,5 м		1+990 - 2+002, а/б, ш. 1,5 м	

Продольный профиль		R=8796024, L=1585					
Элементы в плане							
Тротуары слева		1+981 - 1+996, а/б, ш. 1,0 м	2+021 - 2+028, а/б, ш. 1,0 м	2+038 - 2+059, а/б, ш. 1,0 м	2+075 - 2+087, а/б, ш. 1,0 м	2+095 - 2+180, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-д 1+981 - 2+028					
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,7 1+996 - 2+021		1,7 2+059 - 2+075			

п. Жатай, ул. Комсомольская
1+974 - 2+180



Осевая дорожная разметка		1,6 1+974 - 1+985	1,5 1+985 - 2+016	1,6 2+016 - 2+066	1,1 2+066 - 2+086	1,7 2+086 - 2+096	1,1 2+096 - 2+180
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	ОПО-д 1+974 - 1+983	ОПО-д 1+990 - 2+002	ОПО-д 2+010 - 2+046			ОПО-д 2+132 - 2+173
Тротуары справа		1+974 - 1+983, а/б, ш. 1,5 м	1+990 - 2+002, а/б, ш. 1,5 м	2+009 - 2+047, а/б, ш. 1,5 м			2+095 - 2+180, а/б, ш. 1,5 м

	1.1	1.2	1.4	1.5	1.6	1.7	1.14.1	1.24.1	1.24.2	1.25			
1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	0,40	-	-	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	-	-	0,40	-	-
							2	2	.	.	2	2	2
0+000 - 1+000	412,50	1866,62		265,21	249,91	165,79	22,40	19,20		12	10,24	316,04	19,20
1+000 - 2+000	258,60	1214,05	406,28	399,80	349,10	185,63	67,20	60,80	4	6	10,24	287,67	101,43
2+000 - 2+180	103,68			15,50	50,10	47,80			3	4		29,04	
,	0,775	3,081	0,406	0,681	0,649	0,399							
.	0,775	3,081	0,406	0,170	0,487	0,200						4,712	0,406
, ²	77,48	308,07	40,63	17,01	48,68	19,96	89,60	80,00	10,85	40,62	20,48	632,75	120,63

*

			(²)	, +			
--	--	--	------------------	-----	--	--	--

1.11.1		II		0+278		1	
1.11.2		II		0+460		1	
1.11.2		II		0+569		1	
1.17		II		0+645		1	
1.17		II		0+785		1	
1.23		II		1+472		1	
1.23		II		1+522		1	
1.17		II		1+597		1	
1.23		II		1+640		1	
1.23		II		1+744		1	
1.17		II		1+795		1	
1.23		II		1+795		1	
1.23		II		1+795		1	
1.23		II		2+037		1	
1.23		II		2+100		1	
1.23		II		2+178		1	

	:	0
	:	13
	:	3
	:	16

2.2		II		0+014		1	
2.4		II		0+014		1	
2.1		II		0+069		1	
2.4		II		0+081		1	" 0+084 "
2.1		II		0+097		1	
2.1		II		0+174		1	
2.4		II		0+181		1	" 0+187 "
2.1		II		0+197		1	
2.1		II		0+252		1	
2.4		II		0+260		1	" 0+266 "
2.1		II		0+278		1	
2.1		II		0+378		1	
2.4		II		0+392		1	" 0+394 "
2.1		II		0+404		1	
2.1		II		0+705		1	
2.4		II		0+712		1	" 0+718 "
2.1		II		0+724		1	
2.1		II		1+011		1	
2.4		II		1+018		1	" 1+023 "
2.4		II		1+028		1	" 1+023 "
2.1		II		1+034		1	
2.4		II		1+230		1	
2.4		II		1+255		1	
2.4		II		1+891		1	
2.4		II		1+915		1	
2.1		II		2+080		1	
2.1		II		2+101		1	

	:	4
	:	23
	:	0
	:	27

3.20		II		0+278		1	
3.20		II		0+278		1	
3.24		II		0+278		1	
3.20		II		0+378		1	
3.24		II		0+378		1	
3.20		II		0+378		1	
3.20		II		0+404		1	
3.24		II		0+404		1	
3.20		II		0+404		1	
3.20		II		0+460		1	
3.24		II		0+460		1	
3.20		II		0+460		1	
3.21		II		0+460		1	
3.24		II		0+645		1	

3.13		II		0+671		1	
3.13		II		0+678		1	
3.25		II		0+695		1	
3.24		II		0+695		1	
3.25		II		0+724		1	
3.24		II		0+724		1	
3.13		II		0+776		1	
3.13		II		0+785		1	
3.24		II		0+785		1	
3.13		II		1+152		1	
3.13		II		1+160		1	
3.27		II		1+251		1	
3.25		II		1+472		1	
3.24		II		1+472		1	
3.13		II		1+616		1	
3.13		II		1+621		1	
3.25		II		1+696		1	
3.24		II		1+696		1	
3.24		II		1+725		1	
3.25		II		1+725		1	
3.25		II		1+795		1	
3.24		II		1+795		1	
3.13		II		1+811		1	
3.13		II		1+819		1	
3.24		II		1+911		1	
3.24		II		1+936		1	
3.24		II		2+082		1	
3.24		II		2+100		1	
3.24		II		2+153		1	
3.24		II		2+178		1	

: 0
: 44
: 0
: 44

4.1.1		II		0+252		1	
4.1.2		II		0+260		1	" 0+266 "
4.1.4		II		0+278		1	
4.1.1		II		0+705		1	
4.1.2		II		0+712		1	" 0+718 "

: 0
: 5
: 0
: 5

5.19.1		II		0+252		1	
5.19.2		II		0+252		1	
5.19.1		II		0+256		1	
5.19.2		II		0+256		1	
5.20		II		0+695		1	
5.20		II		0+695		1	
5.19.1		II		0+705		1	
5.19.2		II		0+705		1	
5.19.1		II		0+709		1	
5.19.2		II		0+709		1	

5.20		II		0+724		1	
5.20		II		0+724		1	
5.19.1		II		1+230		1	
5.19.2		II		1+230		1	
5.19.1		II		1+234		1	
5.19.2		II		1+234		1	
5.19.1		II		1+251		1	
5.19.2		II		1+251		1	
5.19.1		II		1+255		1	
5.19.2		II		1+255		1	
5.20		II		1+696		1	
5.20		II		1+696		1	
5.19.1		II		1+708		1	
5.19.2		II		1+708		1	
5.19.1		II		1+712		1	
5.19.2		II		1+712		1	
5.20		II		1+725		1	
5.20		II		1+725		1	
5.21		I		1+849		1	" 1+845 "
5.22		I		1+849		1	" 1+845 "
5.21		I		1+864		1	" 1+860 "
5.22		I		1+864		1	" 1+860 "
5.19.1		II		1+891		1	
5.19.2		II		1+891		1	
5.19.1		II		1+895		1	
5.19.2		II		1+895		1	
5.19.1		II		1+911		1	
5.19.2		II		1+911		1	
5.19.1		II		1+915		1	
5.19.2		II		1+915		1	
5.21		I		1+956		1	" 1+951 "
5.22		I		1+956		1	" 1+951 "
5.21		I		1+980		1	" 1+976 "
5.22		I		1+980		1	" 1+976 "
5.21		I		1+983		1	" 1+987 "
5.22		I		1+983		1	" 1+987 "
5.21		I		2+002		1	" 2+006 "
5.22		I		2+002		1	" 2+006 "
5.21		I		2+037		1	" 2+033 "
5.22		I		2+037		1	" 2+033 "
5.21		I		2+046		1	" 2+050 "
5.22		I		2+046		1	" 2+050 "
5.21		I		2+086		1	" 2+091 "

5.22		I		2+086		1	" 2+091 "
			: 16				
			: 38				
			: 0				
			: 54				

6.4	()	II		1+811		1	
6.4	()	II		1+895		1	
			: 0				
			: 2				
			: 0				
			: 2				

()							
8.13		II		0+378		1	
8.13		II		0+392		1	" 0+394 "
8.13		II		0+404		1	
8.2.1		II		0+695		1	
8.2.1		II		0+724		1	
8.2.1		II		1+522		1	
8.2.1		II		1+744		1	
8.3.2		II		1+811		1	
8.3.1		II		1+895		1	
8.2.1		II		2+100		1	
8.2.1		II		2+178		1	
			: 0				
			: 11				
			: 0				
			: 11				
			: 20				
			: 136				
			: 3				
			: 159				

/	+	+								
1	1+658	1+708	50,0		50,0			-1,10:2,00 -2010	1,10	
2	1+668	1+708	42,5		42,5			-1,10:2,00 -2010	1,10	
3	1+712	1+762	50,0		50,0			-1,10:2,00 -2010	1,10	
4	1+713	1+763	50,0		50,0			-1,10:2,00 -2010	1,10	
5	1+916	1+983	68,5	68,5				-1,10:2,00 -2010	1,10	
6	1+981	2+028	53,4	53,4				-1,10:2,00 -2010	1,10	
7	1+991	2+002	14,7	14,7				-1,10:2,00 -2010	1,10	" 2+006 "
8	2+010	2+046	39,7	39,7				-1,10:2,00 -2010	1,10	

9	2+055	2+055	35,9	35,9				-1,10:2,00 -2010	1,10		
10	2+132	2+173	41,0	41,0				-1,10:2,00 -2010	1,10		
			445,7	253,2	192,5						

/	+	+		/						
1	0+021	0+670		14/14	649					
2	0+745	1+235		11/11	490					
3	1+283	1+882		13/13	600					
4	1+921	2+171		6/6	250					

	/	
	27/27	1249
	17/17	740

/	+			
1	0+254			
2	0+718			
3	1+232			
4	1+239			
5	1+253			
6	1+710			
7	1+893			
8	1+913			
			8	

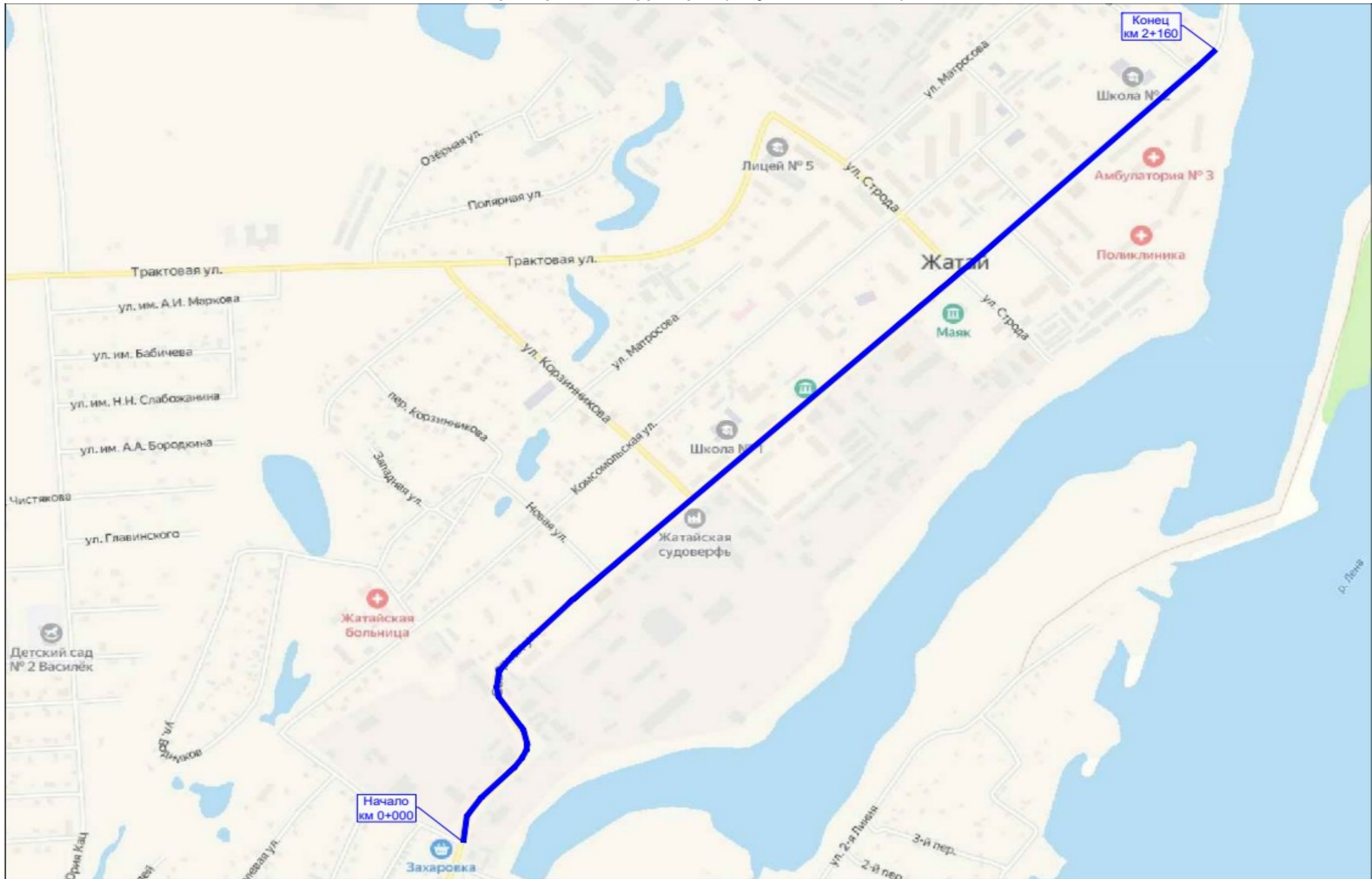
/	+							
1	1+710	.7; .7		0	2	0	0	0
			0	2	0	0	0	0

/	+	+							
1	0+010	0+080			1,5			70	
2	0+091	0+181			1,5			90	
3	0+191	0+256			1,5			65	
4	0+252	0+729			1,5			477	
5	0+642	0+712			1,5			70	
6	0+723	1+018			1,5			295	
7	0+739	1+018			1,5			278	
8	1+028	1+237			1,5			209	
9	1+030	1+236			1,5			206	
10	1+248	1+594			1,5			346	
11	1+608	1+622			1,5			15	
12	1+633	1+824			1,5			191	
13	1+659	1+659			1,5			0	
14	1+669	1+889			1,0			220	
15	1+911	1+948			1,0			37	
16	1+913	1+983			1,5			70	
17	1+981	1+996			1,0			15	
18	1+990	2+002			1,5			12	
19	2+009	2+047			1,5			37	
20	2+021	2+028			1,0			7	
21	2+038	2+059			1,0			21	
22	2+054	2+054			1,5			0	
23	2+075	2+087			1,0			12	
24	2+095	2+183			1,0			88	
25	2+095	2+180			1,5			85	
		: 385							
		: 2532							
		: 0							
		: 2916							

/	,	+					,	3
				,	,	,		
1		0+695		0,60	7,00	0,05	-	
2		0+724		0,60	7,00	0,05	-	
3		1+696		0,60	7,00	0,05	-	
4		1+725		0,60	7,00	0,05	-	
:			2,00					
			2,00					
			0,00					

**Автомобильная дорога
п. Жатай, ул. Северная**

Характеристика территории (ситуационный план)



Характеристика участка дороги

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Ширина проезжей части, м	Тип покрытия
1	0+000	2+160	7,0	Асфальтобетон

Продольный профиль		R=125297, L=393	
Элементы в плане		0+032	0+092
Тротуары слева		R=51, L=61	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

п. Жатай, ул. Северная
0+000 - 0+218



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1.1 0+026 - 0+218	
	1-я от осевой	1.2 0+001 - 0+218	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Продольный профиль		R=125297, L=393				R=3901949, L=687			
Элементы в плане		R=25, L=49		R=96, L=36		R=28, L=45			
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева									

п. Жатай, ул. Северная
0+218 - 0+454



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1.1 0+218 - 0+369			1.7 0+369 - 0+384		1.1 0+384 - 0+427		1.7 0+427 - 0+439		1.1 0+439 - 0+454	
	1-я от осевой	1.2 0+218 - 0+426							1.7 0+426 - 0+442		1.2 0+442 - 0+454	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												

Продольный профиль		R=3901949, L=687				
Элементы в плане		28 0+429				
Тротуары слева					0+522 - 0+544, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				1.17,1 0+504 - 0+528	
	1-я от осевой	1.2 0+420 - 0+494	1.11 0+494 - 0+509	1.1 0+509 - 0+523	1.11 0+523 - 0+538	1.2 0+538 - 0+626

п. Жатай, ул. Северная
0+420 - 0+626



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1.1 0+420 - 0+427	1.7 0+427 - 0+439	1.1 0+439 - 0+541	1.1 0+545 - 0+626			
	1-я от осевой	1.2 0+420 - 0+426	1.7 0+426 - 0+442	1.2 0+442 - 0+549	1.11 0+549 - 0+564	1.1 0+564 - 0+576	1.1 0+576 - 0+593	1.2 0+593 - 0+626
	2-я от осевой				1.17,1 0+560 - 0+584			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа					0+541 - 0+564, а/б, ш. 1,0 м		0+577 - 0+626, а/б, ш. 1,0 м	

Продольный профиль		R=3901949, L=687		
Элементы в плане				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.2 0+594 - 0+662	1.7 0+662 - 0+678	1.2 0+678 - 0+800

п. Жатай, ул. Северная
0+594 - 0+800



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1.1 0+594 - 0+662	1.7 0+662 - 0+678	1.1 0+678 - 0+697	1.6 0+697 - 0+747	1.5 0+747 - 0+800
	1-я от осевой	1.2 0+594 - 0+626	1.7 0+626 - 0+673	1.2 0+673 - 0+800		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0+594 - 0+626, а/б, ш. 1,0 м		0+678 - 0+800, а/б, ш. 1,0 м		

Продольный профиль		R=3901949, L=687			
Элементы в плане					
Тротуары слева		0+907 - 0+989, а/б, ш. 1,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				1.17.1 0+980 - 0+994
	1-я от осевой	1.2 0+789 - 0+869	1.7 0+919 - 0+970	1.11 0+970 - 0+985	1.1 0+985 - 0+994

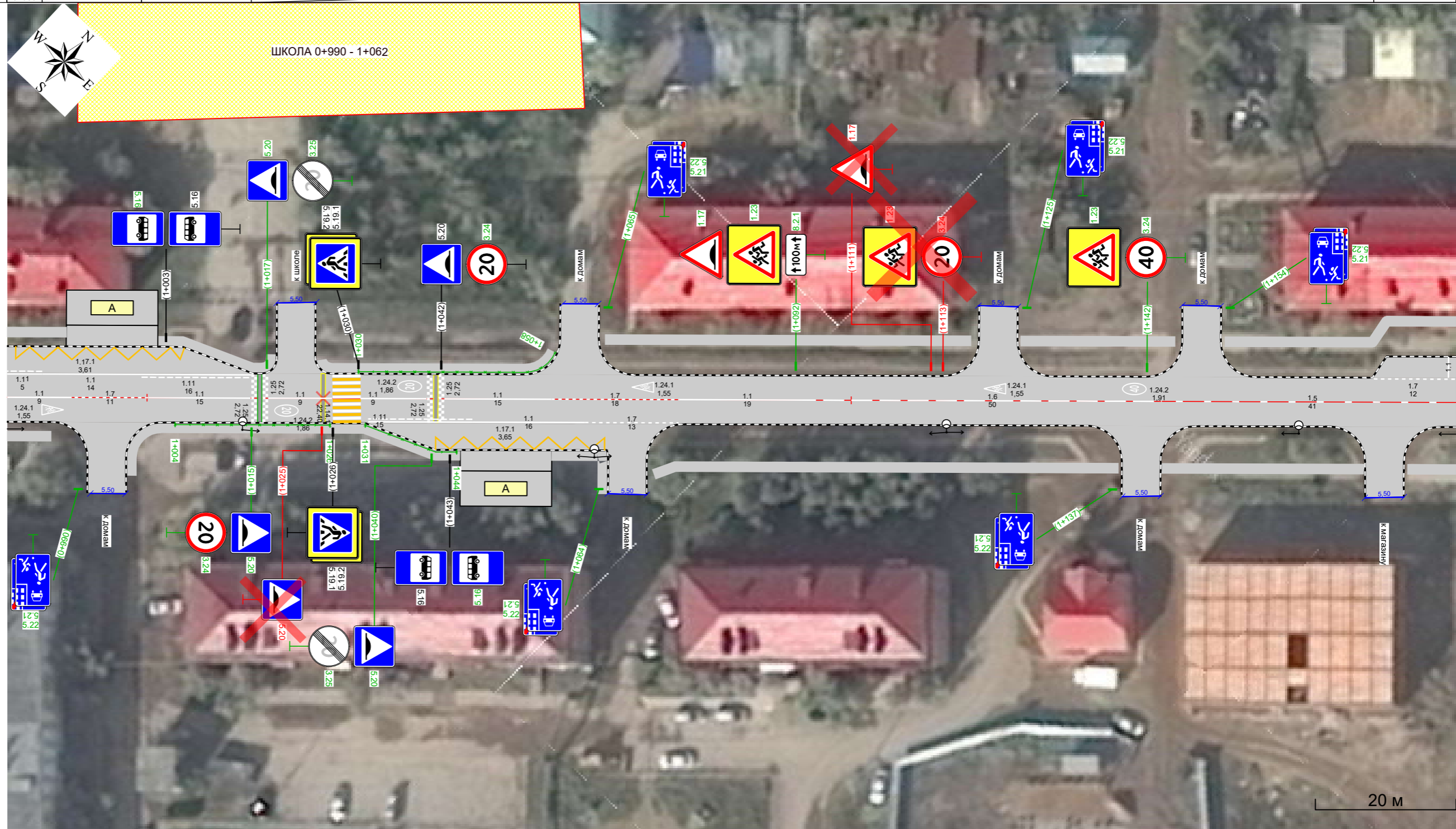
п. Жатай, ул. Северная
0+789 - 0+994



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1.5 0+789 - 0+807	1.6 0+807 - 0+857	1.1 0+857 - 0+877	1.1 0+910 - 0+989	1.7 0+989 - 0+994
	1-я от осевой	1.2 0+789 - 0+801	1.7 0+801 - 0+816	1.2 0+816 - 0+893	1.7 0+893 - 0+904	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0+789 - 0+803, а/б, ш. 1,0 м		0+905 - 0+986, а/б, ш. 1,5 м		

Продольный профиль		R=3901949, L=687					L=106					α=0	
Элементы в плане													
Тротуары слева		0+980 - 0+989, а/б, ш. 1,5 м		1+002 - 1+018, а/б, ш. 1,5 м		1+025 - 1+058, а/б, ш. 1,5 м		1+065 - 1+117, а/б, ш. 1,5 м		1+124 - 1+146, а/б, ш. 1,5 м		1+153 - 1+186, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											ОПО-Д 1+030 - 1+058	
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 0+980 - 1+005											
	1-я от осевой	1.11 0+980 - 0+985	1.1 0+985 - 0+999	1.11 0+999 - 1+015								1.7 1+174 - 1+186	

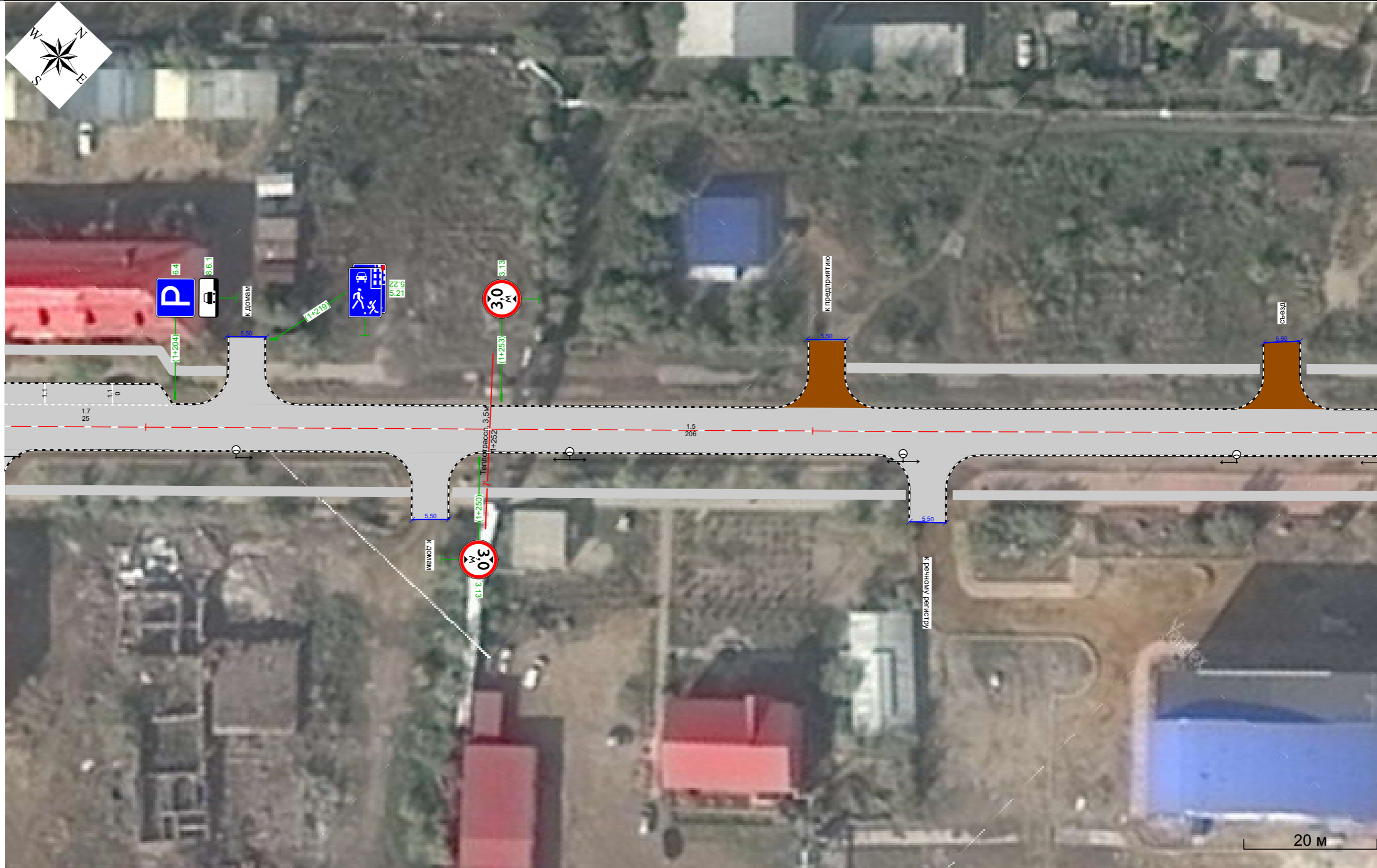
п. Жатай, ул. Северная
0+980 - 1+186



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1.1 0+980 - 0+989	1.7 0+989 - 1+000	1.1 1+000 - 1+015	1.1 1+017 - 1+026	1.1 1+030 - 1+040	1.1 1+042 - 1+057	1.7 1+057 - 1+076	1.1 1+076 - 1+095	1.6 1+095 - 1+145	1.5 1+145 - 1+186	
	1-я от осевой						1.11 1+031 - 1+046	1.1 1+046 - 1+062	1.7 1+062 - 1+076			
	2-я от осевой						1.17.1 1+041 - 1+065					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине			ОПО-Д 1+004 - 1+026		ОПО-Д 1+031 - 1+044						
Тротуары справа		0+980 - 0+986, а/б, ш. 1,5 м		0+997 - 1+044, а/б, ш. 1,5 м		1+057 - 1+066, а/б, ш. 1,5 м		1+072 - 1+138, а/б, ш. 1,5 м		1+144 - 1+173, а/б, ш. 1,5 м		1+179 - 1+186, а/б, ш. 1,5 м

Продольный профиль		L=206		α=0	
Элементы в плане					
Тротуары слева		1+179 - 1+212, а/б, ш. 1,5 м		1+305 - 1+367, а/б, ш. 1,5 м	1+374 - 1+385, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.7 1+179 - 1+204			

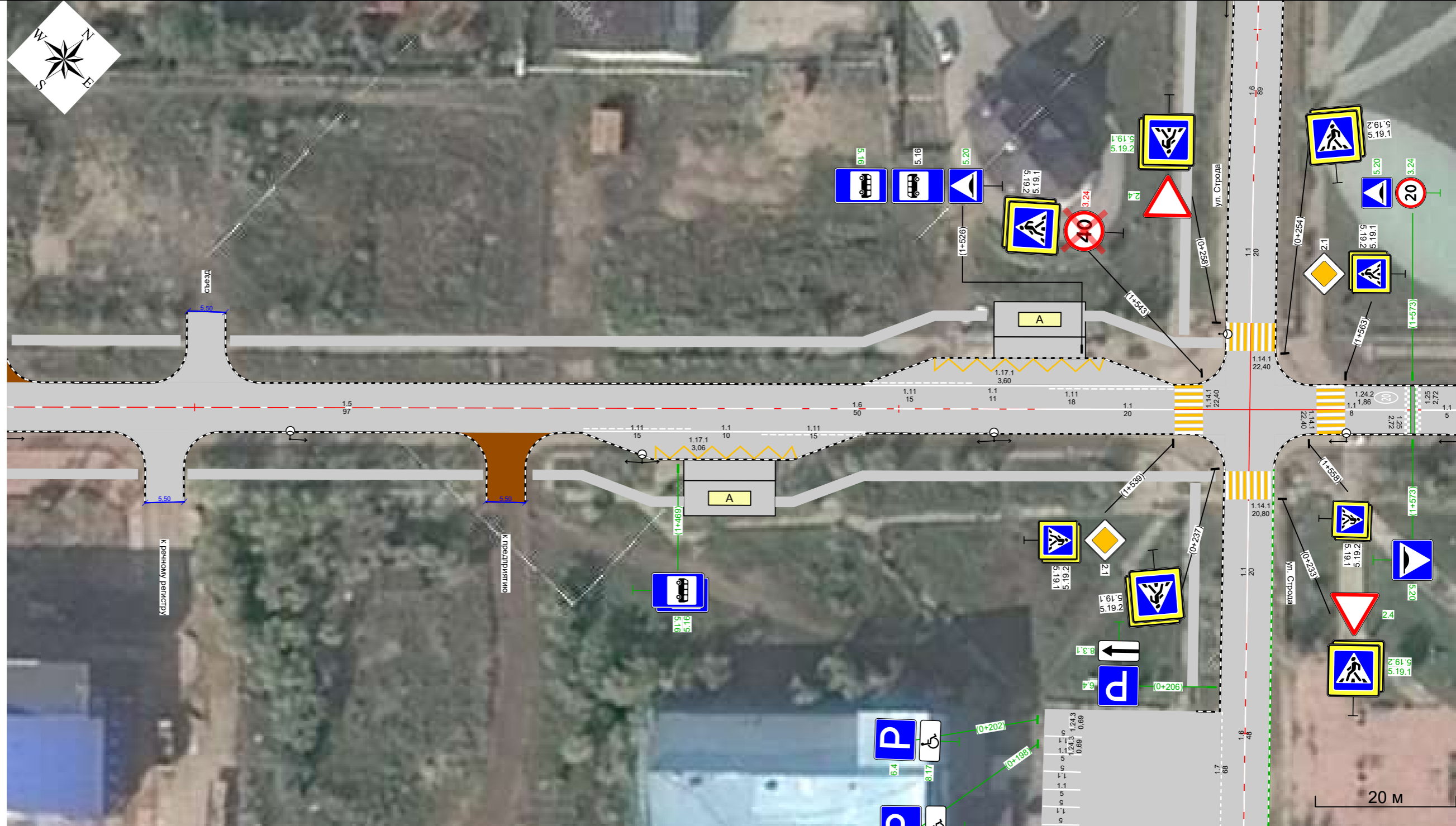
п. Жатай, ул. Северная
1+179 - 1+385



Осевая дорожная разметка		1.5 1+179 - 1+385			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		1+179 - 1+240, а/б, ш. 1,5 м	1+246 - 1+314, а/б, ш. 1,5 м	1+321 - 1+385, а/б, ш. 1,5 м	

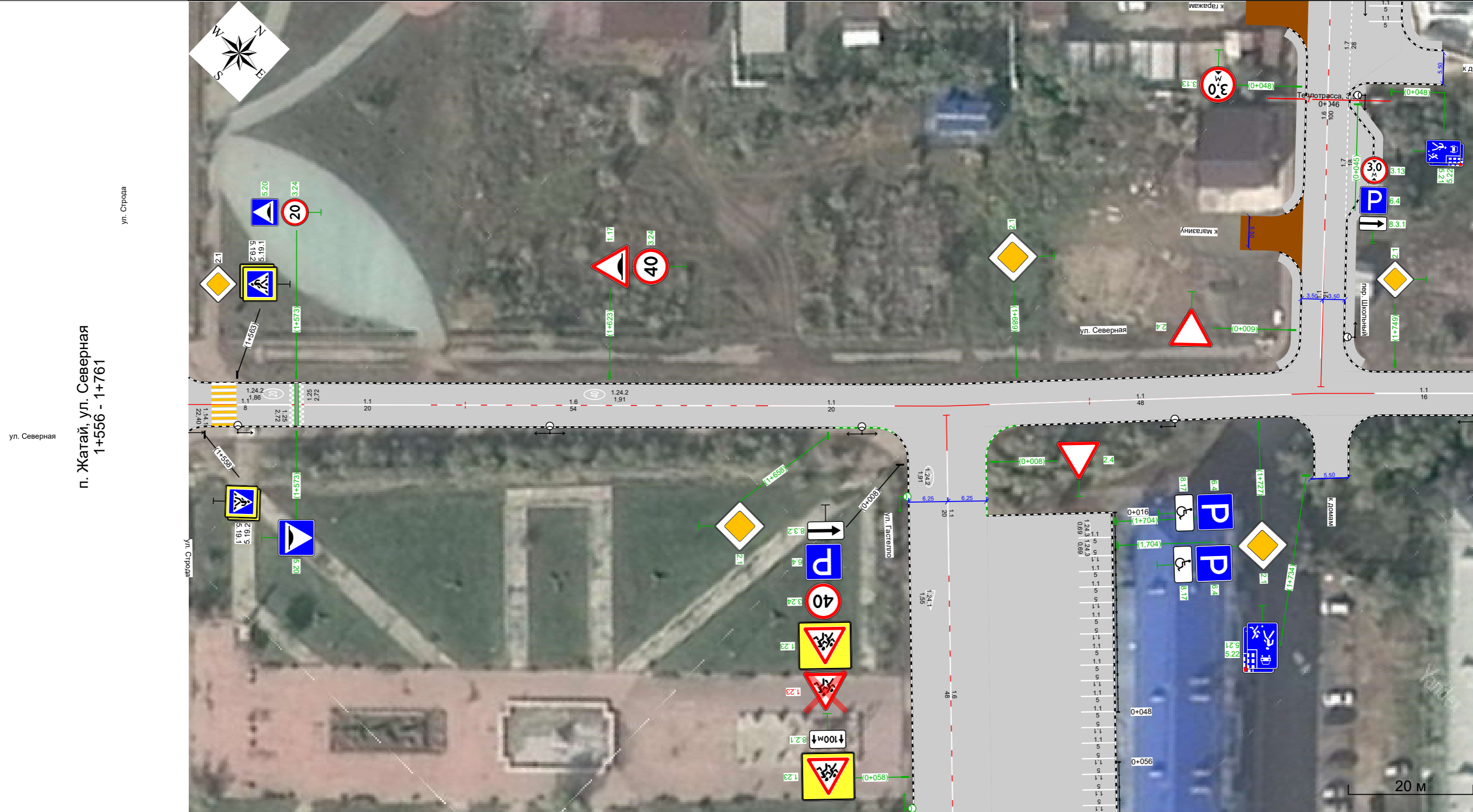
Продольный профиль		L=99			α=0			1+473			R=198134, L=687		
Элементы в плане													
Тротуары слева		1+374 - 1+398, а/б, ш. 1,5 м			1+405 - 1+513, а/б, ш. 1,5 м			1+526 - 1+546, а/б, ш. 1,5 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой							1.17.1 1+505 - 1+529					
	1-я от осевой							1.11 1+495 - 1+510			1.1 1+510 - 1+521		
								1.11 1+521 - 1+539					

п. Жатай, ул. Северная
1+373 - 1+579



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1.5 1+373 - 1+470			1.6 1+469 - 1+519			1.1 1+519 - 1+539			1.1 1+563 - 1+572			1.1 1+574 - 1+579		
	1-я от осевой				1.11 1+455 - 1+471			1.1 1+471 - 1+481			1.11 1+481 - 1+495					
	2-я от осевой				1.17.1 1+466 - 1+486											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа		1+373 - 1+392, а/б, ш. 1,5 м			1+399 - 1+441, а/б, ш. 1,5 м			1+448 - 1+470, а/б, ш. 1,5 м			1+482 - 1+545, а/б, ш. 1,5 м					

Продольный профиль		R=198134, L=687
Элементы в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Осевая дорожная разметка		1.1 1+563 - 1+572	1.1 1+574 - 1+595	1.6 1+595 - 1+649	1.1 1+649 - 1+669	1.1 1+684 - 1+732	1.1 1+746 - 1+761
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

Продольный профиль		R=198134, L=687	
Элементы в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 1+950 - 1+959	
	1-я от осевой	1.11 1+939 - 1+954	1.1 1+954 - 1+959

п. Жатай, ул. Северная
1+754 - 1+959

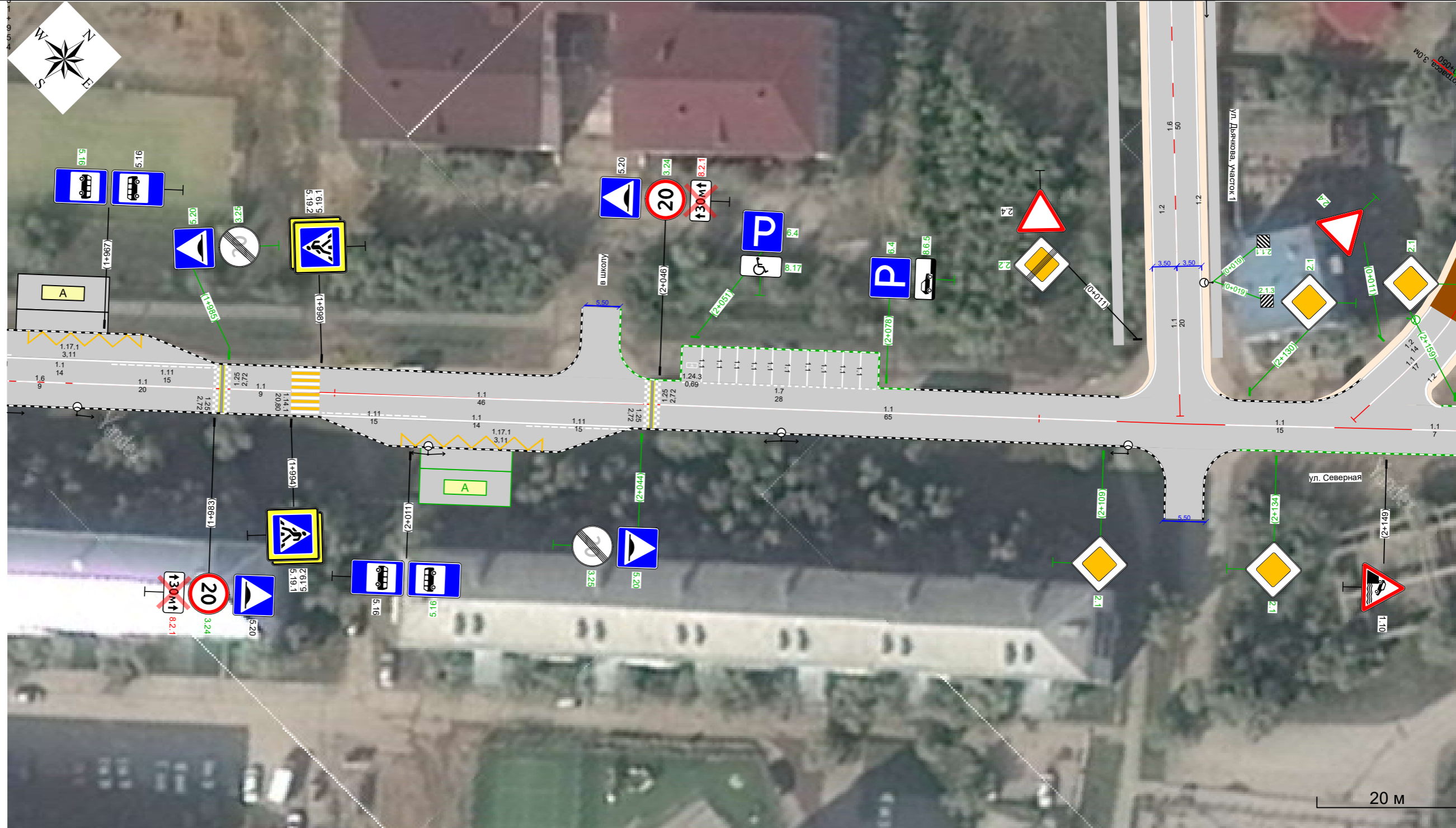
планшолд, шаг



Осевая дорожная разметка		1.1 1+754 - 1+766	1.6 1+766 - 1+816	1.5 1+815 - 1+913	1.6 1+913 - 1+959
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Продольный профиль		R=198134, L=687			
Элементы в плане					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 1+953 - 1+972			
	1-я от осевой	1.1 1+954 - 1+968	1.11 1+968 - 1+983	1.7 2+049 - 2+077	

п. Жатай, ул. Северная
1+953 - 2+160



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1.6 1+953 - 1+963	1.1 1+963 - 1+983	1.1 1+985 - 1+994	1.1 1+998 - 2+044	1.1 2+046 - 2+111	1.1 2+126 - 2+142	1.1 2+153 - 2+159
	1-я от осевой			1.11 1+998 - 2+013	1.1 2+013 - 2+027	1.11 2+027 - 2+042		
	2-я от осевой			1.17.1 2+010 - 2+032				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								

	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.11	1.14.1	1.17.1	1.24.1	1.24.2	1.24.3	1.25			
1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	0,40	0,40	1,00	-	-	-	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-	-	0,40	-	-
							2	2	2	.	.	.	2	2	2
0+000 - 1+000	856,51	1572,23	59,81	99,82	207,56	77,61	33,60	32,00	10,37	2	5	1		322,26	42,37
1+000 - 2+000	292,50		422,90	254,60	61,30	124,30	44,80	43,20	14,29	2	5		21,76	162,80	57,49
2+000 - 2+160	197,17				27,80	28,00			3,11			1	5,44	32,14	3,11
,	1,346	1,572	0,483	0,354	0,297	0,230									
.	1,346	1,572	0,121	0,266	0,148	0,402								3,856	
, ²	134,62	157,22	12,07	26,58	14,83	40,23	78,40	75,20	27,77	6,20	18,45	1,38	27,20	517,19	102,97

*

			(²)	, +		
--	--	--	------------------	-----	--	--

1.12.2		II		0+042		1
1.12.2		II		0+447		1
1.12.2		II		0+494		1
1.17		II		0+913		1
1.23		II		0+928		1
1.17		II		0+965		1
1.23		II		0+965		1
1.17		II		1+092		1
1.23		II		1+092		1
1.17		II		1+111		1
1.23		II		1+113		1
1.23		II		1+142		1
1.17		II		1+623		1
1.10		II		2+149		1
		:	2			
		:	8			
		:	4			
		:	14			

2.1		II		0+041		1	
2.1		II		0+620		1	
2.4		II		0+665		1	" 0+670 "
2.1		II		0+681		1	
2.1		II		0+876		1	
2.1		II		0+907		1	0+895
2.1		II		0+910		1	0+895
2.1		II		1+539		1	
2.1		II		1+563		1	
2.1		II		1+658		1	
2.1		II		1+689		1	
2.1		II		1+727		1	
2.1		II		1+749		1	
2.1		II		2+109		1	
2.1		II		2+130		1	
2.1		II		2+134		1	
2.1		II		2+159		1	
		: 3					
		: 13					
		: 1					
		: 17					

3.20		II		0+041		1	
3.20		II		0+042		1	
3.24		II		0+042		1	
3.13		II		0+291		1	
3.13		II		0+295		1	
3.20		II		0+494		1	
3.20		II		0+494		1	
3.24		II		0+494		1	
3.13		II		0+620		1	
3.13		II		0+624		1	
3.4		II		0+906		1	
3.4		II		0+913		1	
3.24		II		0+928		1	
3.24		II		0+928		1	
3.24		II		1+015		1	
3.25		II		1+017		1	
3.25		II		1+040		1	
3.24		II		1+042		1	
3.24		II		1+113		1	
3.24		II		1+142		1	
3.13		II		1+250		1	
3.13		II		1+253		1	
3.24		II		1+543		1	
3.24		II		1+573		1	
3.24		II		1+623		1	
3.13		II		1+834		1	
3.13		II		1+839		1	
3.24		II		1+983		1	
3.25		II		1+985		1	
3.25		II		2+044		1	
3.24		II		2+046		1	

	:	0
	:	27
	:	4
	:	31

5.16	()	I		0+016		1	
5.16	()	I		0+016		1	
5.16	()	I		0+508		1	
5.16	()	I		0+523		1	
5.16	()	I		0+523		1	
5.19.1		II		0+541		1	
5.19.2		II		0+541		1	
5.19.1		II		0+544		1	
5.19.2		II		0+544		1	
5.16	()	I		0+563		1	
5.16	()	I		0+563		1	
5.19.1		II		0+906		1	
5.19.2		II		0+906		1	
5.19.1		II		0+907		1	0+895
5.19.2		II		0+907		1	0+895
5.19.1		II		0+910		1	0+895
5.19.2		II		0+910		1	0+895
5.21		I		0+990		1	" 0+994 "
5.22		I		0+990		1	" 0+994 "
5.16	()	I		1+003		1	
5.16	()	I		1+003		1	
5.20		II		1+015		1	
5.20		II		1+017		1	
5.20		II		1+025		1	
5.19.1		II		1+026		1	
5.19.2		II		1+026		1	
5.19.1		II		1+030		1	
5.19.2		II		1+030		1	
5.20		II		1+040		1	
5.20		II		1+042		1	
5.16	()	I		1+043		1	
5.16	()	I		1+043		1	
5.21		I		1+064		1	" 1+068 "
5.22		I		1+064		1	" 1+068 "
5.21		I		1+065		1	" 1+061 "
5.22		I		1+065		1	" 1+061 "
5.21		I		1+125		1	" 1+121 "
5.22		I		1+125		1	" 1+121 "
5.21		I		1+137		1	" 1+141 "
5.22		I		1+137		1	" 1+141 "

5.21		I		1+154		1	" 1+150"
5.22		I		1+154		1	" 1+150"
5.21		I		1+219		1	" 1+215"
5.22		I		1+219		1	" 1+215"
5.16	()	I		1+469		1	
5.16	()	I		1+469		1	
5.16	()	I		1+526		1	
5.16	()	I		1+526		1	
5.20		I		1+526		1	
5.19.1		II		1+539		1	
5.19.2		II		1+539		1	
5.19.1		II		1+543		1	
5.19.2		II		1+543		1	
5.19.1		II		1+558		1	
5.19.2		II		1+558		1	
5.19.1		II		1+563		1	
5.19.2		II		1+563		1	
5.20		II		1+573		1	
5.20		II		1+573		1	
5.21		I		1+734		1	" 1+739"
5.22		I		1+734		1	" 1+739"
5.21		I		1+782		1	" 1+786"
5.22		I		1+782		1	" 1+786"
5.21		I		1+881		1	" 1+885"
5.22		I		1+881		1	" 1+885"
5.16	()	I		1+967		1	
5.16	()	I		1+967		1	
5.20		II		1+983		1	
5.20		II		1+985		1	
5.19.1		II		1+994		1	
5.19.2		II		1+994		1	
5.19.1		II		1+998		1	
5.19.2		II		1+998		1	
5.16	()	I		2+011		1	
5.16	()	I		2+011		1	
5.20		II		2+044		1	
5.20		II		2+046		1	
		:	26				
		:	45				
		:	6				
		:	77				

6.4	()	II		0+620		1	
6.4	()	II		0+627		1	
6.4	()	II		0+970		1	
6.4	()	II		1+204		1	
6.4	()	II		1+704		1	
6.4	()	II		2+051		1	
6.4	()	II		2+078		1	

	:	0
	:	7
	:	0
	:	7

()

8.3.1		II		0+620		1	
8.17		II		0+627		1	
8.2.1		II		0+965		1	
8.6.1		II		0+970		1	
8.2.1		II		1+092		1	
8.6.1		II		1+204		1	
8.17		II		1+704		1	
8.2.1		II		1+983		1	
8.2.1		II		2+046		1	
8.17		II		2+051		1	
8.6.5		II		2+078		1	
	:	0					
	:	9					
	:	2					
	:	11					
	:	31					
	:	109					
	:	17					
	:	157					

1	1+004	1+026	22,0		22,0			-1,10:2,00 -2010	1,10	
2	1+030	1+058	29,0		29,0			-1,10:2,00 -2010	1,10	
3	1+031	1+044	13,7		13,7			-1,10:2,00 -2010	1,10	
			64,7		64,7					

1	0+038	0+438			9/9			400		
2	0+476	0+869			9/9			392		
3	0+914	2+113			25/25			1199		

		9/9	400

/	, +			, ,			-	,		,	
1	0+008					,		130	75		
2	0+516					,		130	75		
3	0+516			,	,			130	75		
4	0+571			,	,			130	75		
5	0+995			,	,			130	75		
6	1+051			,	,			130	75		
7	1+476			,	,			130	75		
8	1+520			,	,			130	75		
9	1+961			,	,			130	75		
10	2+019					,		130	75		

/	, +			-
1	0+543			
2	0+898			
3	0+908			
4	1+028			
5	1+541			
6	1+561			
7	1+996			

	:	
		7

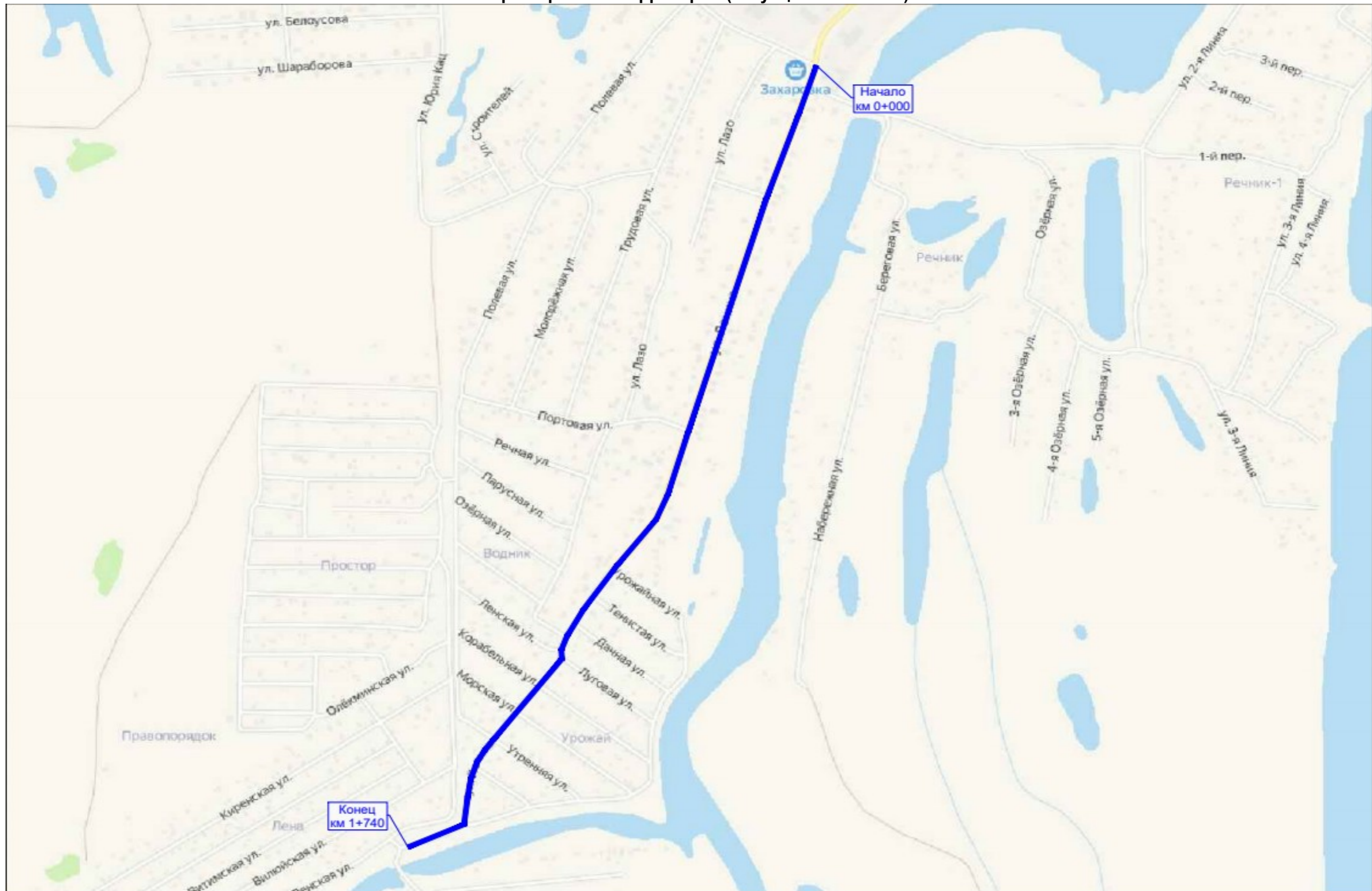
/	+	+			,			,	
1	0+522	0+544			1,0			22	
2	0+541	0+564			1,0			24	
3	0+577	0+626			1,0			48	
4	0+678	0+803			1,0			125	
5	0+813	0+813			1,5			0	
6	0+905	0+986			1,5			81	
7	0+907	0+907			1,5			0	
8	0+907	0+989			1,5			82	
9	0+997	1+044			1,5			47	
10	1+002	1+018			1,5			16	
11	1+025	1+058			1,5			33	
12	1+057	1+066			1,5			8	
13	1+065	1+117			1,5			52	
14	1+072	1+138			1,5			66	
15	1+124	1+146			1,5			22	
16	1+144	1+173			1,5			29	
17	1+153	1+212			1,5			59	
18	1+179	1+240			1,5			61	
19	1+246	1+314			1,5			68	
20	1+305	1+367			1,5			62	
21	1+321	1+392			1,5			71	
22	1+374	1+398			1,5			24	
23	1+399	1+441			1,5			42	
24	1+405	1+513			1,5			108	
25	1+448	1+470			1,5			22	
26	1+482	1+545			1,5			63	
27	1+526	1+546			1,5			20	

	:	129
	:	1126
	:	0
	:	1255

/	, +					, 3	
			,	,	,		
1	1+016		0,60	7,00	0,05	-	
2	1+025		0,60	7,00	0,05	-	
3	1+041		0,60	6,76	0,05	-	
4	1+573		0,60	7,00	0,05	-	
5	1+984		0,60	7,00	0,05	-	
6	2+045		0,60	7,00	0,05	-	
:		3,00					
		2,00					
		1,00					

**Автомобильная дорога
п. Жатай, ул. Ленина**

Характеристика территории (ситуационный план)



Характеристика участка дороги

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Ширина проезжей части, м	Тип покрытия
1	0+000	1+740	7,0	Асфальтобетон, ПГС

Продольный профиль		$\alpha=0$					L=211
Элементы в плане							
Тротуары слева		0+063 - 0+211, а/б, ш. 1,5 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1.17.1 0+044 - 0+068			
	1-я от осевой	1.2 0+000 - 0+016	1.7 0+017 - 0+034	1.11 0+034 - 0+049	1.1 0+049 - 0+063	1.11 0+063 - 0+078	1.2 0+078 - 0+211

п. Жатай, ул. Ленина
0+000 - 0+211



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1.1 0+007 - 0+017	1.7 0+017 - 0+031	1.1 0+031 - 0+078		1.1 0+082 - 0+103	1.6 0+103 - 0+153		1.5 0+153 - 0+184	1.6 0+184 - 0+211	
	1-я от осевой	1.2 0+000 - 0+082					1.11 0+082 - 0+097	1.1 0+097 - 0+111	1.11 0+111 - 0+126	1.2 0+126 - 0+211	
	2-я от осевой						1.17.1 0+092 - 0+116				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0+078 - 0+211, а/б, ш. 1,5 м									

Продольный профиль		$\alpha=0$	L=206
Элементы в плане			
Тротуары слева		0+202 - 0+408, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0+202 - 0+408	

п. Жатай, ул. Ленина
0+202 - 0+408



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1,6 0+202 - 0+233	1,1 0+233 - 0+253	1,7 0+253 - 0+269	1,1 0+269 - 0+289	1,6 0+289 - 0+338	1,5 0+338 - 0+408
	1-я от осевой	1,2 0+202 - 0+253		1,7 0+253 - 0+269	1,2 0+269 - 0+408		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0+202 - 0+255, а/б, ш. 1,5 м			0+267 - 0+408, а/б, ш. 1,5 м		

Продольный профиль		$\alpha=0$	L=206
Элементы в плане			
Тротуары слева		0+395 - 0+601, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0+395 - 0+601	

п. Жатай, ул. Ленина
0+395 - 0+601



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1,5 0+395 - 0+601
	1-я от осевой	1,2 0+395 - 0+601
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0+395 - 0+601, а/б, ш. 1,5 м

Продольный профиль		$\alpha=0$	L=206
Элементы в плане			
Тротуары слева		0+575 - 0+781, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0+575 - 0+781	

п. Жатай, ул. Ленина
0+575 - 0+781



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1,5 0+575 - 0+667	1,6 0+667 - 0+717	1,1 0+717 - 0+736	1,7 0+736 - 0+753	1,1 0+753 - 0+773	1,6 0+773 - 0+781
	1-я от осевой	1,2 0+575 - 0+736				1,2 0+753 - 0+781	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0+575 - 0+737, а/б, ш. 1,5 м				0+751 - 0+781, а/б, ш. 1,5 м	

Продольный профиль					
Элементы в плане					
Тротуары слева	0+755 - 0+872, а/б, ш. 1,5 м			0+884 - 0+962, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	1,2 0+755 - 0+871	1,7 0+871 - 0+886	1,2 0+886 - 0+926	1,11 0+929 - 0+949	1,2 0+949 - 0+962

п. Жатай, ул. Ленина
0+755 - 0+962



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1,1 0+755 - 0+773	1,6 0+773 - 0+823	1,5 0+823 - 0+852	1,6 0+852 - 0+902	1,1 0+902 - 0+922	1,1 0+926 - 0+962
	1-я от осевой	1,2 0+755 - 0+962					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа	0+755 - 0+962, а/б, ш. 1,5 м						

Продольный профиль		R=4332766, L=870						
Элементы в плане		R=81, L=67						
Тротуары слева		0+920 - 1+053, а/б, ш. 1,5 м			1+067 - 1+113, а/б, ш. 1,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		1.2 0+920 - 0+926	1.11 0+929 - 0+949	1.2 0+949 - 1+004	1.11 1+002 - 1+019	1.2 1+019 - 1+051	1.7 1+051 - 1+068	1.2 1+068 - 1+113

п. Жатай, ул. Ленина
0+922 - 1+126



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1.1 0+926 - 1+002						1.11 1+002 - 1+019		1.1 1+019 - 1+051		1.7 1+051 - 1+068		1.1 1+068 - 1+113	
	1-я от осевой	1.1 0+920 - 0+922								1.2 0+920 - 1+113					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа		0+920 - 1+113, а/б, ш. 1,5 м													

Продольный профиль		R=4332766, L=870	
Элементы в плане		R=72, L=68	R=41, L=73
Тротуары слева		1+108 - 1+113, а/б, ш. 1,6 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 1+108 - 1+113	

п. Жатай, ул. Ленина
1+108 - 1+318



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1.1 1+108 - 1+113
	1-я от осевой	1.2 1+108 - 1+113
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1+108 - 1+113, а/б, ш. 1,6 м

Продольный профиль		R=4332766, L=870	
Элементы в плане		R=41, L=73 1+327	R=64, L=91 1+465
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

п. Жатай, ул. Ленина
1+310 - 1+515











Осевая дорожная разметка			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Продольный профиль		R=4332766, L=870	
Элементы в плане		R=64, L=91	R=52, L=75
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 1+654 - 1+737	

п. Жатай, ул. Ленина
1+508 - 1+740



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1.1 1+654 - 1+737
	1-я от осевой	1.2 1+654 - 1+737
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.7 	1.11 	1.14.1 	1.17.1 			
1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	0,40	0,40	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-
							2	2	2	2	2
0+000 - 1+000	284,61	1943,22	388,61	298,90	96,00	80,58	22,40	19,20	7,16	296,22	26,36
1+000 - 1+740	164,13	365,83			34,00	34,40				60,72	
,	0,449	2,309	0,389	0,299	0,130	0,115					
,	0,449	2,309	0,097	0,224	0,065	0,201				3,345	
, ²	44,87	230,90	9,72	22,42	6,50	20,12	22,40	19,20	7,16	356,93	26,36

*

			(²)	, +			

2.1		II		0+003		1	
2.1		II		0+018		1	
2.4		II		0+020		1	" 0+024
2.1		II		0+034		1	
2.1		II		0+248		1	
2.4		II		0+266		1	" " 0+261
2.1		II		0+273		1	
2.1		II		0+730		1	
2.4		II		0+750		1	" 0+745
2.1		II		0+757		1	
2.4		II		0+938		1	0+938
2.1		II		1+050		1	
2.1		II		1+075		1	
2.1		II		1+108		1	
2.4		II		1+115		1	" 1+121
2.1		II		1+136		1	

2.1		II		1+176		1	
2.4		II		1+183		1	" 1+188
2.1		II		1+197		1	
2.1		II		1+201		1	
2.1		II		1+226		1	
2.1		II		1+237		1	
2.4		II		1+253		1	" 1+249
2.4		II		1+258		1	" 1+259
2.1		II		1+272		1	
2.1		II		1+309		1	
2.4		II		1+317		1	" 1+323
2.4		II		1+329		1	" 1+323
2.1		II		1+336		1	
2.1		II		1+378		1	
2.4		II		1+384		1	" 1+390
2.4		II		1+395		1	" 1+390
2.1		II		1+400		1	
2.1		II		1+444		1	
2.4		II		1+450		1	" 1+456
2.4		II		1+462		1	" 1+456
2.1		II		1+468		1	
2.1		II		1+511		1	
2.4		II		1+523		1	" 1+525
2.1		II		1+538		1	
2.1		II		1+624		1	
2.4		II		1+628		1	" " 1+642
2.1		II		1+652		1	" " 1+642
2.1		II		1+734		1	
		:	0				
		:	44				
		:	0				
		:	44				

3.1		II		0+938		1	0+938
3.24		II		1+135		1	
3.24		II		1+176		1	
3.24		II		1+220		1	
3.24		II		1+242		1	
3.24		II		1+268		1	
3.24		II		1+309		1	
3.24		II		1+333		1	
3.24		II		1+378		1	
3.24		II		1+400		1	
3.24		II		1+444		1	
3.24		II		1+468		1	
3.24		II		1+511		1	

3.24		II		1+534		1	
3.24		II		1+622		1	
							: 0
							: 15
							: 0
							: 15

4.1.2		II		0+938		1	0+938
4.1.1		II		0+959		1	
							: 0
							: 2
							: 0
							: 2

5.19.1		II		0+008		1	
5.19.2		II		0+008		1	
5.19.1		II		0+012		1	
5.19.2		II		0+012		1	
5.16	()	I		0+063		1	
5.16	()	I		0+063		1	
5.19.1		II		0+078		1	
5.19.2		II		0+078		1	
5.19.1		II		0+082		1	
5.19.2		II		0+082		1	
5.16	()	I		0+095		1	
5.16	()	I		0+095		1	
5.19.1		II		0+926		1	
5.19.2		II		0+926		1	
							: 0
							: 10
							: 4
							: 14

()

8.13		II		1+624		1	
8.13		II		1+628		1	" " 1+642
8.13		II		1+652		1	" " 1+642
							: 0
							: 3
							: 0
							: 3
							: 0
							: 74
							: 4
							: 78

/	+	'	+	'	/	'	
1	0+034		0+926		19/19		893
2	0+972		1+022		2/2		50
3	1+078		1+627		12/12		548

4	1+666	1+716		3/3	50		
---	-------	-------	--	-----	----	--	--

	/	,
	31/31	1441
	5/5	100

/	,	+							
1	0+056				,	,		130	75
2	0+103				,	,		130	75

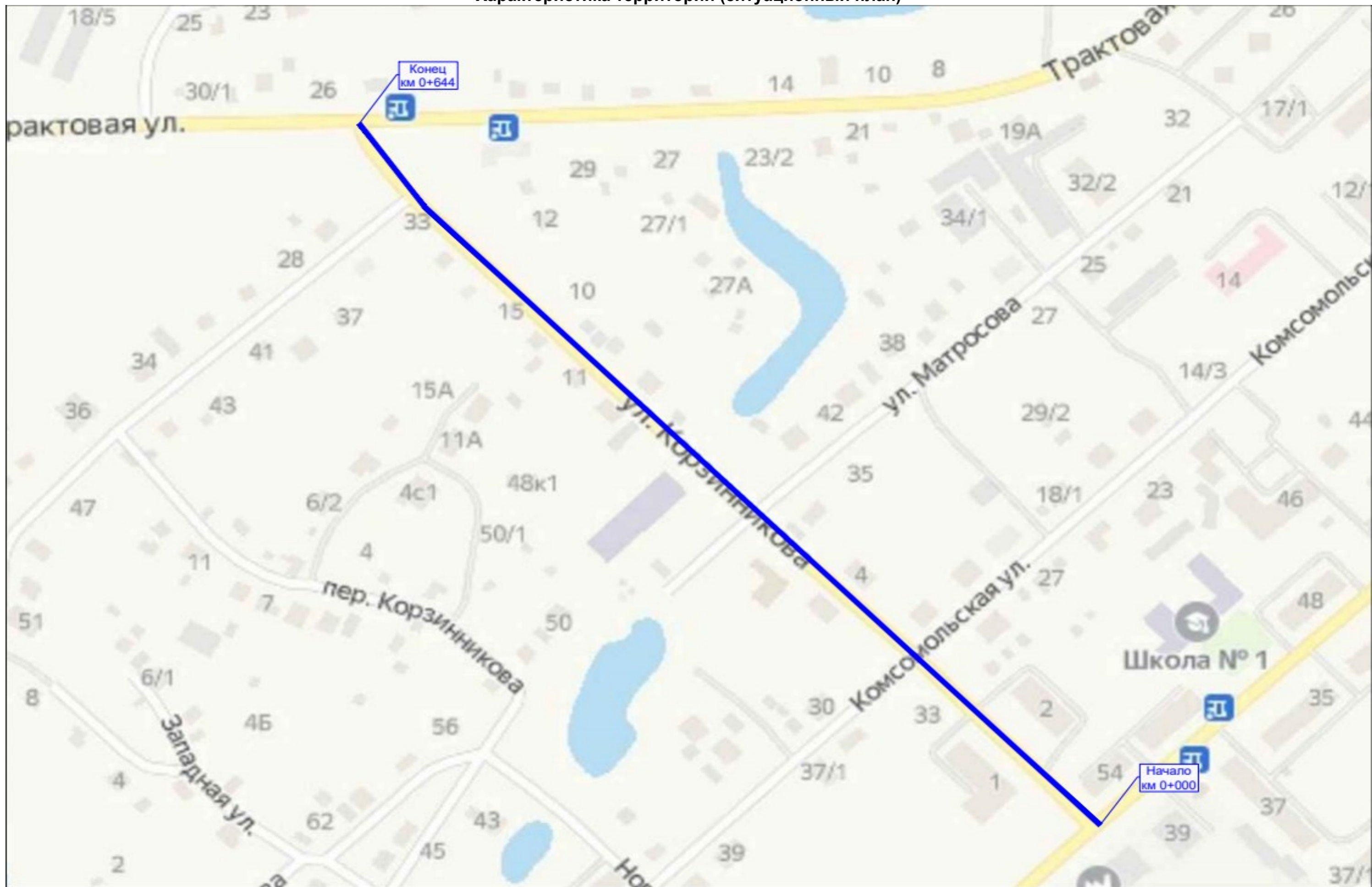
/	,	+		-
1	0+080			
2	0+924			
			:	
				2

/	+	,	+	,	,		,	
1	0+063		0+872		1,5		810	
2	0+078		0+255		1,5		177	
3	0+267		0+737		1,5		470	
4	0+751		1+113		1,5		362	
5	0+884		1+053		1,5		169	
6	1+067		1+113		1,5		46	

	: 0
	: 2033
	: 0
	: 2034

**Автомобильная дорога
п. Жатай, ул. Корзинникова**

Характеристика территории (ситуационный план)



Характеристика участка дороги

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Ширина проезжей части, м	Тип покрытия
1	0+000	0+644	7,0	Асфальтобетон

Продольный профиль		R=30620, L=368		
Элементы в плане				
Тротуары слева		0+043 - 0+104, а/б, ш. 1,5 м	0+109 - 0+147, а/б, ш. 1,5 м	0+160 - 0+216, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.7 0+033 - 0+067		1.2 0+162 - 0+216

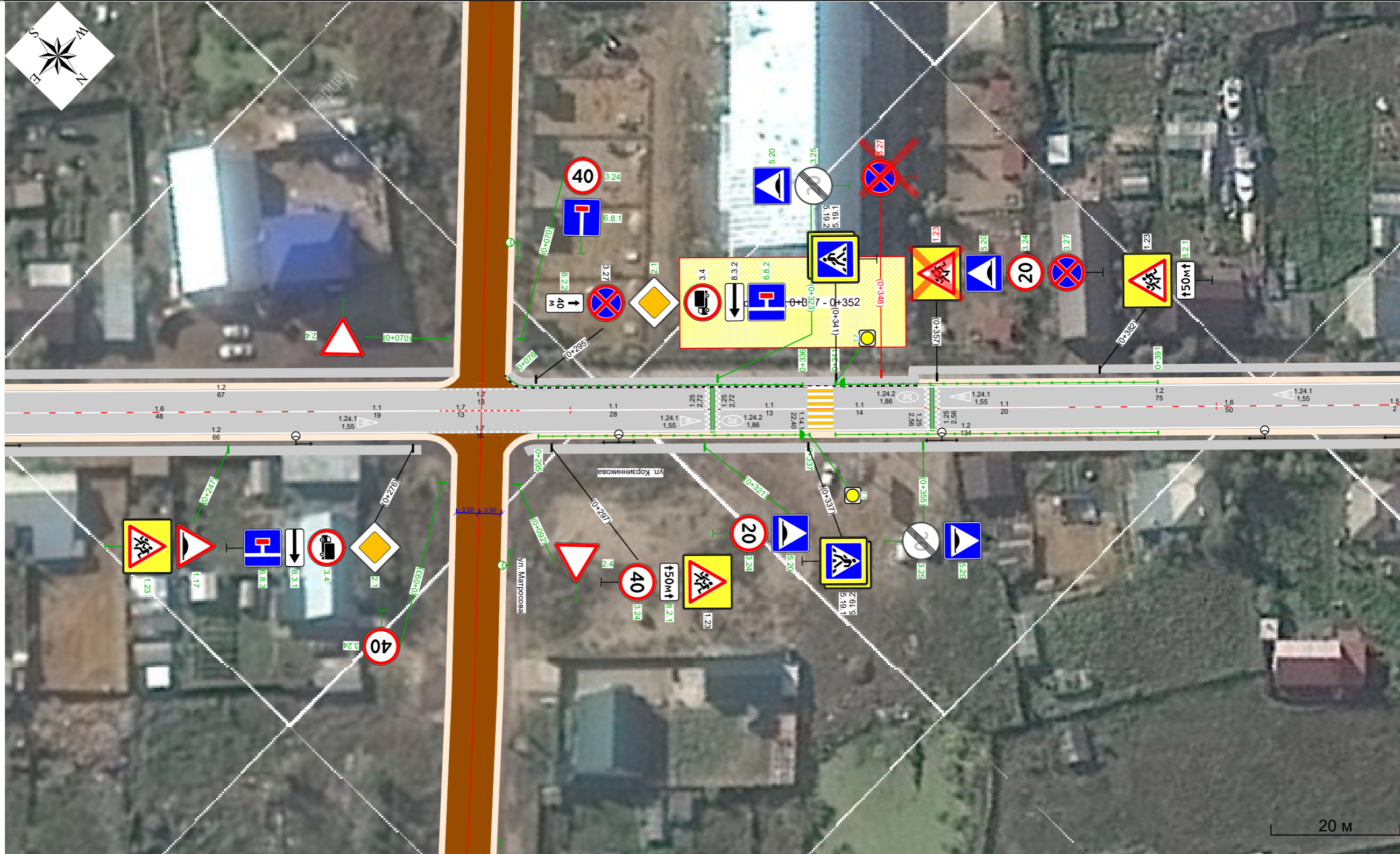
п. Жатай, ул. Корзинникова
0+000 - 0+216



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1.1 0+022 - 0+041	1.6 0+041 - 0+120	1.1 0+120 - 0+140	1.1 0+168 - 0+188	1.6 0+188 - 0+216
	1-я от осевой		1.2 0+050 - 0+096	1.2 0+111 - 0+144		1.2 0+161 - 0+216
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0+047 - 0+100, а/б, ш. 1,5 м	0+107 - 0+141, а/б, ш. 1,5 м	0+161 - 0+216, а/б, ш. 1,5 м		

Продольный профиль		R=30620, L=368			R=1845821, L=276		
Элементы в плане							
Тротуары слева		0+212 - 0+282, а/б, ш. 1,5 м		0+290 - 0+354, а/б, ш. 1,5 м		0+353 - 0+428, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ОПО-Д 0+290 - 0+336		ОПО-Д 0+341 - 0+391	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1.2 0+212 - 0+279		1.7 0+280 - 0+293		1.2 0+354 - 0+428	

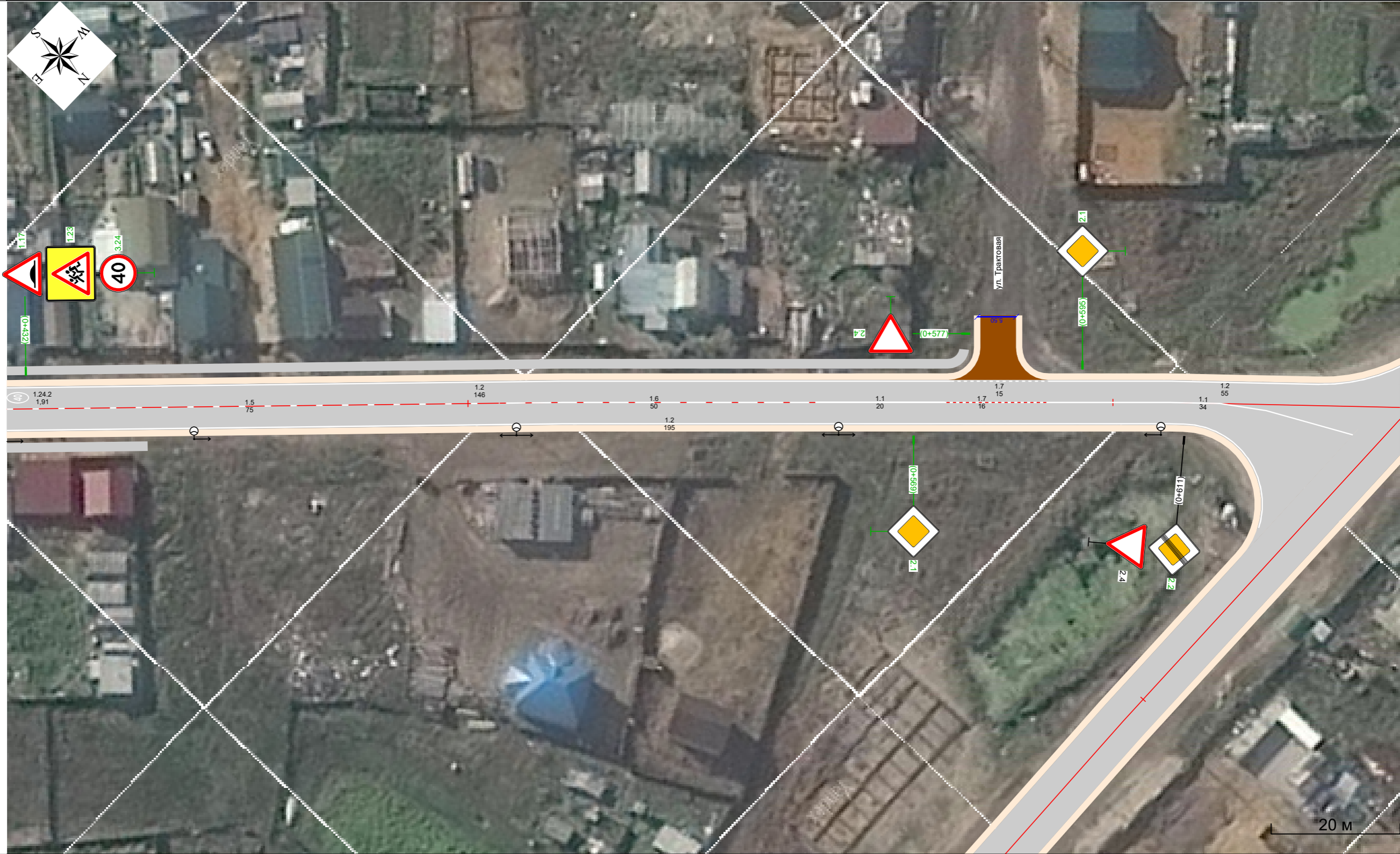
п. Жатай, ул. Корзинникова
0+216 - 0+426












Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1.6 0+212 - 0+260		1.1 0+260 - 0+280		1.7 0+280 - 0+293		1.1 0+293 - 0+321		1.1 0+323 - 0+337		1.1 0+341 - 0+355		1.1 0+357 - 0+377		1.6 0+377 - 0+427	
	1-я от осевой	1.2 0+212 - 0+278		1.7 0+278 - 0+294								1.2 0+294 - 0+428		1.5 0+427 - 0+428			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине					ОПО-Д 0+295 - 0+337						ОПО-Д 0+341 - 0+391					
Тротуары справа		0+212 - 0+277, а/б, ш. 1,5 м										0+293 - 0+428, а/б, ш. 1,5 м					

Продольный профиль		R=1845821, L=276		
Элементы в плане				
Тротуары слева		0+428 - 0+577, а/б, ш. 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1,2 0+428 - 0+575	1,7 0+575 - 0+590	1,2 0+590 - 0+632

п. Жатай, ул. Корзинникова
0+428 - 0+644



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1,5 0+428 - 0+504	1,6 0+504 - 0+554	1,1 0+554 - 0+574	1,7 0+574 - 0+590	1,1 0+590 - 0+624
	1-я от осевой	1,2 0+428 - 0+611				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0+428 - 0+450, а/б, ш. 1,5 м				

	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.7 	1.14.1 	1.24.1 	1.24.2 	1.25 			
1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	0,40	-	-	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	-	-	0,40	-	-
						2	2	.	.	2	2	2
0+000 - 0+644	221,63	943,99	77,00	250,80	107,90	22,40	20,80	4	3	10,56	187,48	20,80
,	0,222	0,944	0,077	0,251	0,108							
.	0,222	0,944	0,019	0,188	0,054						1,427	
, ²	22,16	94,40	1,93	18,81	5,39	22,40	20,80	6,20	5,63	10,56	187,48	20,80

*

			(²)	, +			
--	--	--	------------------	-----	--	--	--

1.17		II		0+247		1	
1.23		II		0+247		1	
1.23		II		0+297		1	
1.23		II		0+357		1	
1.23		II		0+382		1	
1.17		II		0+432		1	
1.23		II		0+432		1	
		:	2				
		:	4				
		:	1				
		:	7				

2.1		II		0+140		1	
2.1		II		0+169		1	
2.1		II		0+276		1	
2.1		II		0+295		1	
2.1		II		0+569		1	
2.4		II		0+577		1	" 0+582 "
2.1		II		0+595		1	
2.2		II		0+734		1	

2.4		II		0+734		1	
							: 3
							: 6
							: 0
							: 9

3.4		II		0+068		1	
3.13		II		0+111		1	
3.13		II		0+115		1	
3.4		II		0+140		1	
3.4		II		0+169		1	
3.4		II		0+276		1	
3.27		II		0+295		1	
3.4		II		0+295		1	
3.24		II		0+297		1	
3.24		II		0+321		1	
3.25		II		0+323		1	
3.27		II		0+348		1	
3.25		II		0+355		1	
3.24		II		0+357		1	
3.27		II		0+357		1	
3.24		II		0+432		1	
							: 4
							: 10
							: 2
							: 16

5.19.1		II		0+018		1	
5.19.2		II		0+018		1	
5.19.1		II		0+140		1	
5.19.2		II		0+140		1	
5.19.1		II		0+144		1	
5.19.2		II		0+144		1	
5.19.1		II		0+165		1	
5.19.2		II		0+165		1	
5.19.1		II		0+169		1	
5.19.2		II		0+169		1	
5.20		II		0+321		1	
5.20		II		0+323		1	
5.19.1		II		0+337		1	
5.19.2		II		0+337		1	
5.19.1		II		0+341		1	
5.19.2		II		0+341		1	
5.20		II		0+355		1	
5.20		II		0+357		1	
							: 14
							: 4
							: 0
							: 18

6.8.3		II		0+276		1	
6.8.2		II		0+295		1	
							: 0
							: 2
							: 0
							: 2

()

8.3.2		II		0+068		1	
8.3.1		II		0+140		1	
8.3.2		II		0+169		1	
8.3.1		II		0+276		1	
8.2.2		II		0+295		1	
8.3.2		II		0+295		1	
8.2.1		II		0+297		1	
8.2.1		II		0+382		1	
		:	3				
		:	4				
		:	1				
		:	8				
		:	26				
		:	30				
		:	4				
		:	60				

/	+	+							
1	0+290	0+336	46,0		46,0			-1,10:2,00 -2010	1,10
2	0+295	0+337	42,0		42,0			-1,10:2,00 -2010	1,10
3	0+341	0+391	50,0		50,0			-1,10:2,00 -2010	1,10
4	0+341	0+391	50,0		50,0			-1,10:2,00 -2010	1,10
			188,0		188,0				

/	+	+		/			
1	0+017	0+607		13/13		591	

	/	
	13/13	591

/	+		
1	0+166		
2	0+339		

	:	
		2

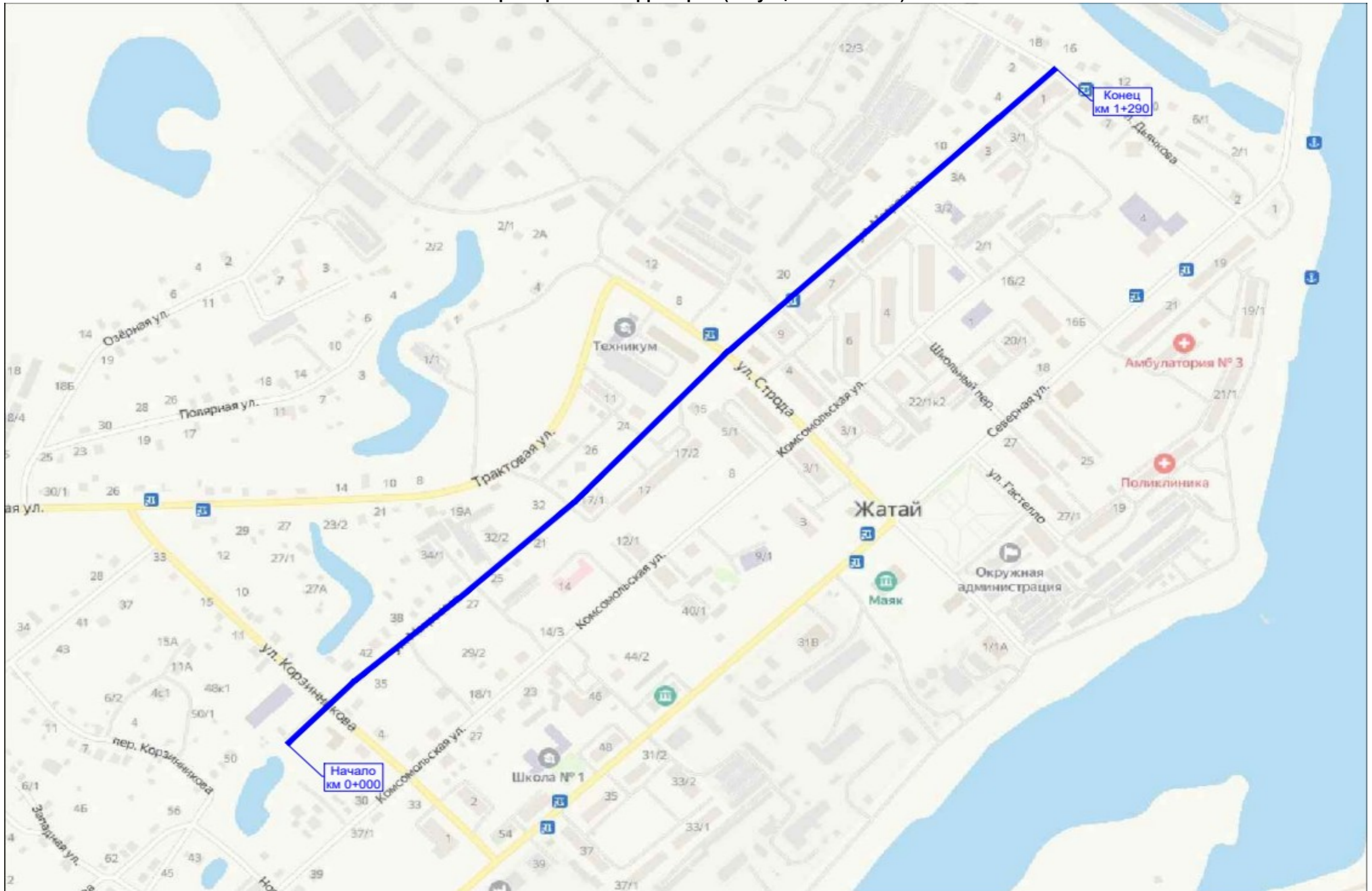
/	, +									
				
1	0+339	.7; .7		0	2	0	0	0	0	
			:	0	2	0	0	0	0	

/	+ ,	+ ,							
1	0+043	0+104			1,5			61	
2	0+047	0+100			1,5			53	
3	0+107	0+141			1,5			34	
4	0+109	0+147			1,5			38	
5	0+160	0+282			1,5			122	
6	0+161	0+277			1,5			116	
7	0+290	0+354			1,5			64	
8	0+293	0+450			1,5			157	
9	0+353	0+577			1,5			224	
			:	98					
			:	770					
			:	0					
			:	869					

/	, +						, 3	
				,	,	,		
1	0+322			0,60	7,00	0,05	-	
2	0+356			0,60	7,00	0,05	-	
:			0,00					
			2,00					
			0,00					

**Автомобильная дорога
п. Жатай, ул. Матросова**

Характеристика территории (ситуационный план)

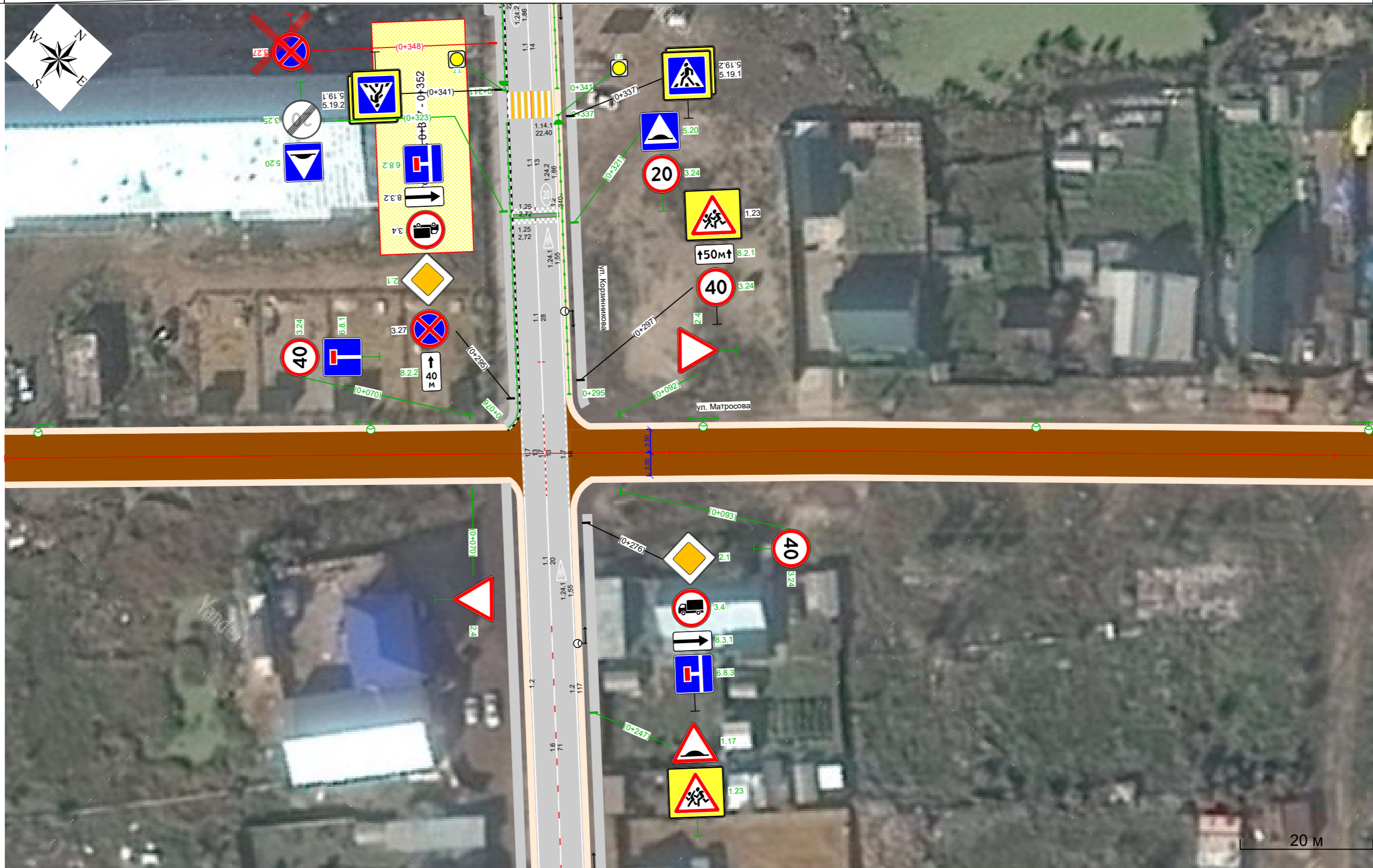


Характеристика участка дороги

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Ширина проезжей части, м	Тип покрытия
1	0+000	1+290	7,0	Асфальтобетон, ПГС

Продольный профиль		R=490016, L=1091
Элементы в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

п. Жатай, ул. Матросова
0+000 - 0+206



Осевая дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Продольный профиль		R=490016, L=1091
Элементы в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

п. Жатай, ул. Матросова
0+199 - 0+407



Осевая дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Продольный профиль		R=490016, L=1091
Элементы в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

п. Жатай, ул. Матросова
0+398 - 0+604



Осевая дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Продольный профиль		R=490016, L=1091
Элементы в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

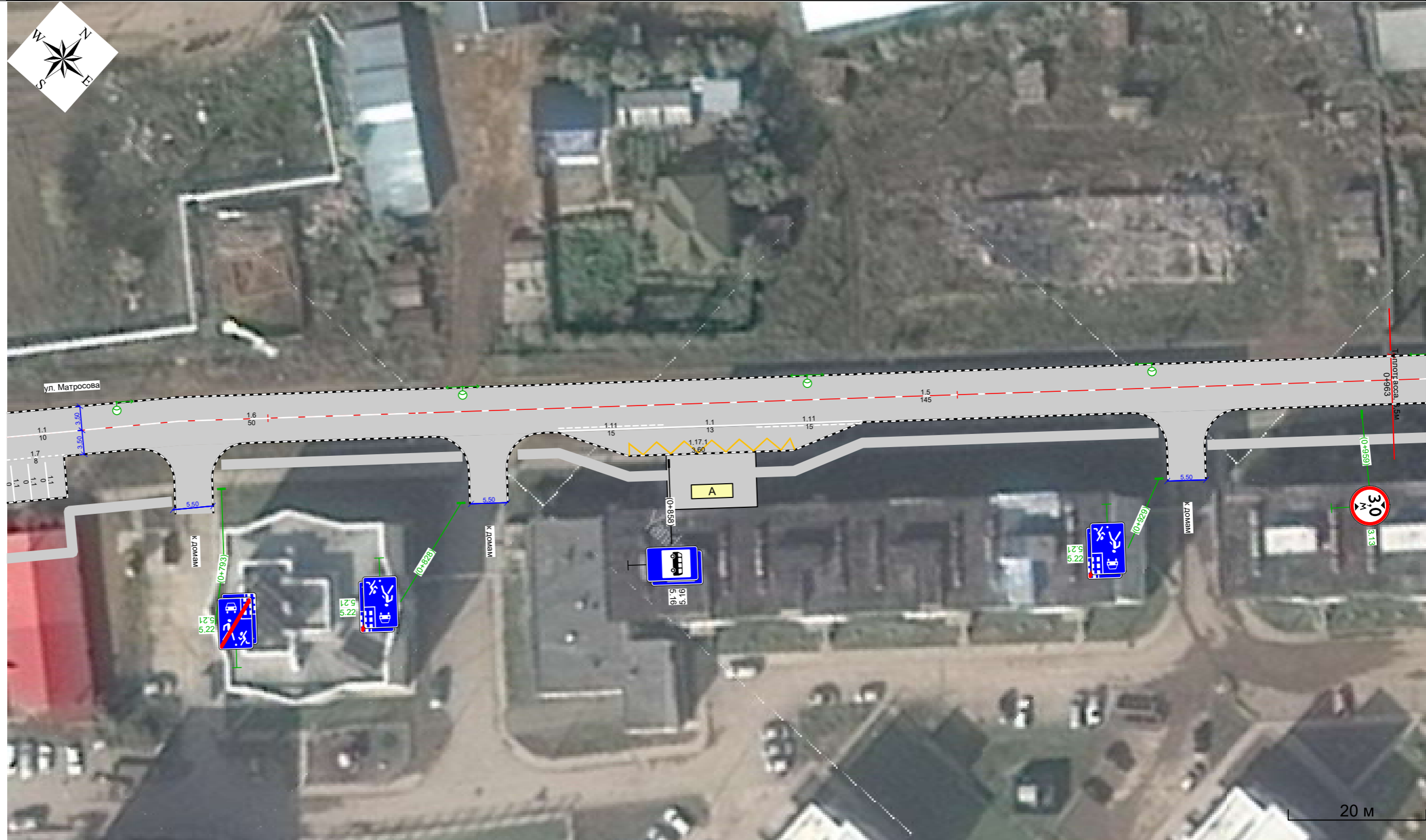
п. Жатай, ул. Матросова
0+593 - 0+800



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1.1 0+752 - 0+772	1.6 0+772 - 0+798
	1-я от осевой	1.7 0+752 - 0+770	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0+748 - 0+785, а/б, ш. 1,5 м	0+793 - 0+798, а/б, ш. 1,5 м

Продольный профиль		R=490016, L=1091
Элементы в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

п. Жатай, ул. Матросова
0+672 - 0+968



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1.1 0+762 - 0+772	1.6 0+772 - 0+823	1.5 0+823 - 0+968
	1-я от осевой	1.7 0+762 - 0+770		1.11 0+842 - 0+857
	2-я от осевой			1.1 0+857 - 0+871
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			1.11 0+871 - 0+886
	На обочине			1.17.1 0+852 - 0+876
Тротуары справа		0+762 - 0+785, а/б, ш. 1,5 м	0+793 - 0+828, а/б, ш. 1,5 м	0+836 - 0+929, а/б, ш. 1,5 м
				0+936 - 0+968, а/б, ш. 1,5 м

Продольный профиль		R=490016, L=1091		L=28		α=2	
Элементы в плане							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							

п. Жатай, ул. Матросова
0+913 - 1+119



Осевая дорожная разметка		1.5 0+913 - 1+119	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа	0+913 - 0+929, а/б, ш. 1,5 м	0+936 - 1+024, а/б, ш. 1,5 м	1+031 - 1+119, а/б, ш. 1,5 м

Продольный профиль		490016	L=198	α=2	1+290
Элементы в плане					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					

п. Жатай, ул. Матросова
1+085 - 1+290



Осевая дорожная разметка		1.5 1+084 - 1+210	1.6 1+210 - 1+260	1.1 1+260 - 1+280
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1+084 - 1+206, а/б, ш. 1,5 м	1+213 - 1+281, а/б, ш. 1,5 м	

	1.1	1.5	1.6	1.7	1.11	1.14.1	1.17.1			
1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	0,40	0,40	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-
						2	2	2	2	2
0+000 - 1+000	65,40	177,20	50,40	18,00	30,70	11,20	11,20	3,60	32,22	14,80
1+000 - 1+290	20,10	210,00	50,10						11,02	
,	0,086	0,387	0,101	0,018	0,031					
,	0,086	0,097	0,075	0,009	0,054				0,320	
, ²	8,55	9,68	7,54	0,90	5,37	11,20	11,20	3,60	43,24	14,80

*

			(²)						
--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--

2.4		II		0+070		1	
2.4		II		0+092		1	
2.4		II		0+727		1	
2.4		II		0+752		1	
2.1		II		1+276		1	
		:	1				
		:	4				
		:	0				
		:	5				

3.24		II		0+070		1	
3.24		II		0+093		1	
3.13		II		0+411		1	
3.13		II		0+667		1	
3.13		II		0+676		1	
3.24		II		0+727		1	
3.13		II		0+959		1	
3.13		II		1+279		1	

	:	0
	:	8
	:	0
	:	8

5.19.1		II		0+748		1	
5.19.1		II		0+748		1	
5.19.2		II		0+748		1	
5.19.2		II		0+748		1	
5.19.1		II		0+752		1	
5.19.1		II		0+752		1	
5.19.2		II		0+752		1	
5.19.2		II		0+752		1	
5.21		I		0+793		1	" 0+789 "
5.22		I		0+793		1	" 0+789 "
5.21		I		0+828		1	" 0+832 "
5.22		I		0+828		1	" 0+832 "
5.16	()	I		0+858		1	
5.16	()	I		0+858		1	
5.21		I		0+929		1	" 0+933 "
5.22		I		0+929		1	" 0+933 "
5.21		I		1+024		1	" 1+028 "
5.22		I		1+024		1	" 1+028 "
5.21		I		1+205		1	" 1+209 "
5.22		I		1+205		1	" 1+209 "

	:	2
	:	14
	:	4
	:	20

6.8.1		II		0+070		1	
6.4	()	II		0+748		1	

	:	0
	:	2
	:	0
	:	2

()

8.15		II		0+748		1	
8.3.1		II		0+748		1	
8.15		II		0+752		1	
8.13		II		1+276		1	

	:	0
	:	4
	:	0
	:	4
	:	3
	:	32
	:	4
	:	39

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+005	0+655		14/14	650		
2	0+680	0+730		2/4	50		
3	0+778	1+278		12/12	500		

	<i>l</i>	
	26/26	1150
	2/4	50

<i>l</i>	+								
1	0+864						130	75	

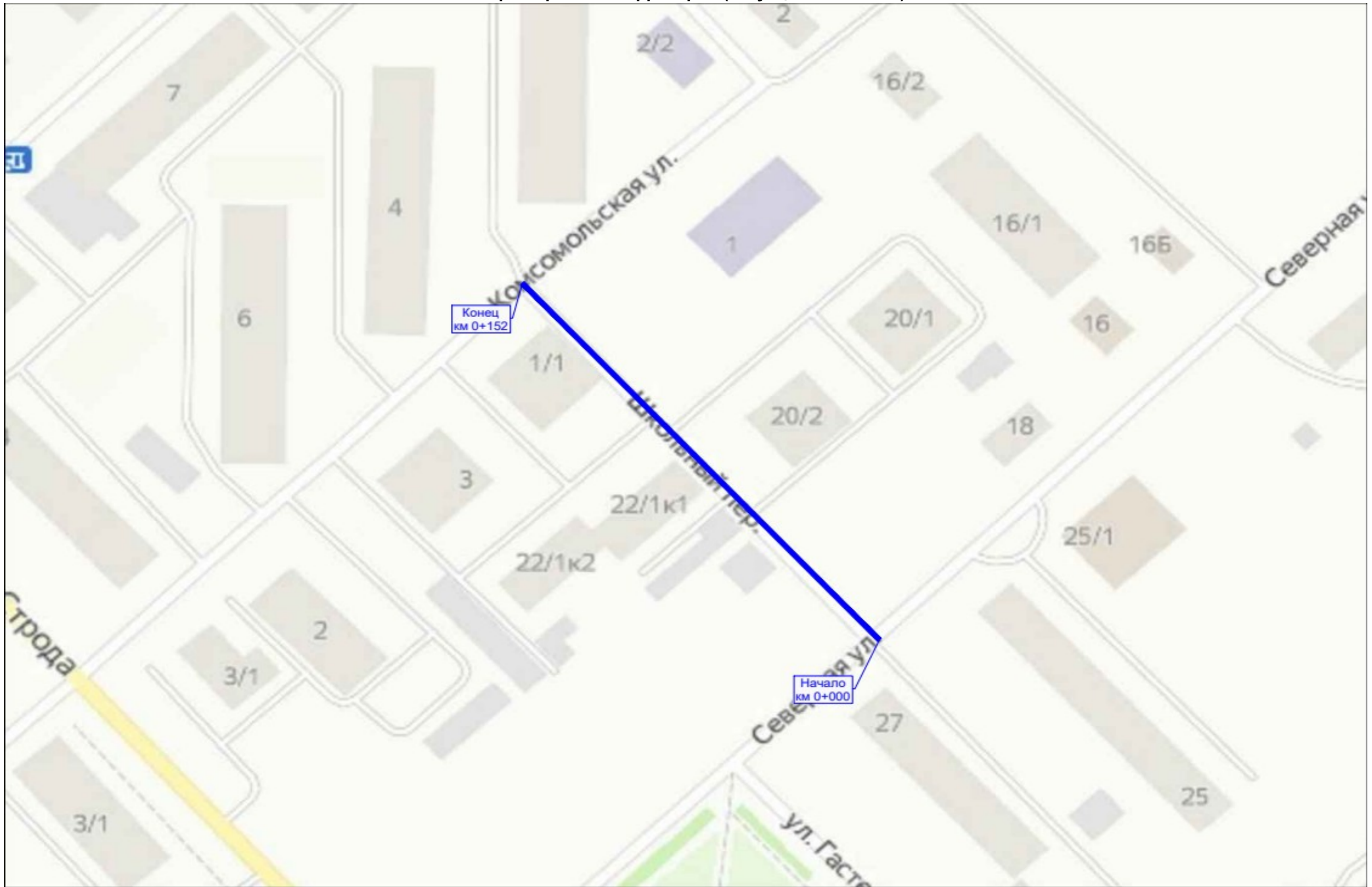
<i>l</i>	+			
1	0+750			
		:		1

<i>l</i>	+	+						
1	0+748	0+785			1,5			37
2	0+793	0+828			1,5			35

3	0+836	0+929			1,5			93	
4	0+936	1+024			1,5			88	
5	1+031	1+206			1,5			175	
6	1+213	1+281			1,5			68	
								: 0	
								: 496	
								: 0	
								: 496	

**Автомобильная дорога
п. Жатай, пер. Школьный**

Характеристика территории (ситуационный план)

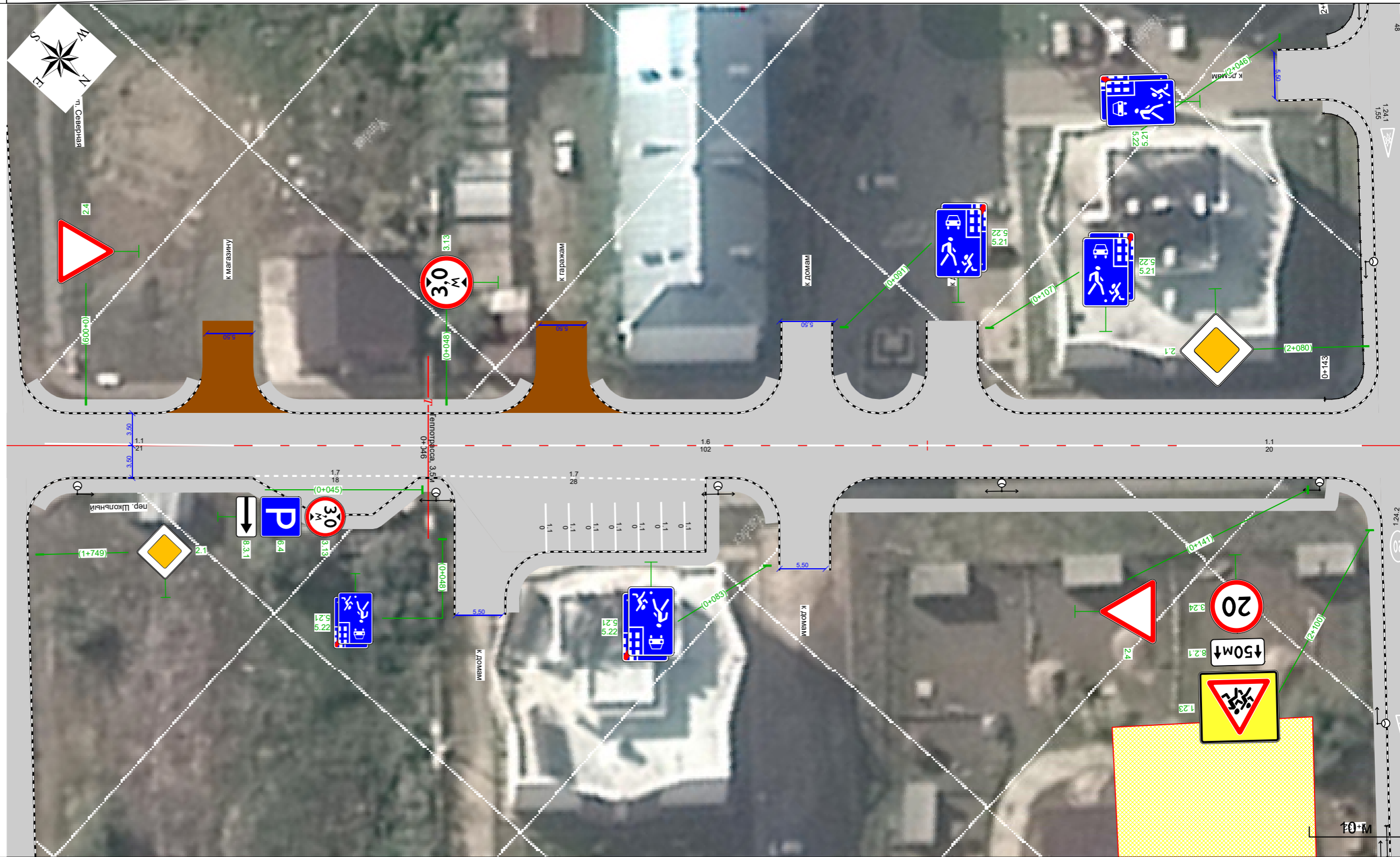


Характеристика участка дороги

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Ширина проезжей части, м	Тип покрытия
1	0+000	0+152	7,0	Асфальтобетон

Продольный профиль		R=1005543, L=151				
Элементы в плане						
Тротуары слева		0+002 - 0+021, а/б, ш. 1,5 м	0+028 - 0+057, а/б, ш. 1,5 м	0+064 - 0+084, а/б, ш. 1,5 м	0+090 - 0+100, а/б, ш. 1,5 м	0+106 - 0+143, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						

п. Жатай, пер. Школьный
0+000 - 0+152



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1.1 0+005 - 0+025	1.6 0+025 - 0+127	1.1 0+127 - 0+147
	1-я от осевой	1.7 0+027 - 0+045	1.7 0+048 - 0+076	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0+003 - 0+049, а/б, ш. 1,5 м	0+054 - 0+084, а/б, ш. 1,5 м	0+090 - 0+144, а/б, ш. 1,5 м

	1.1 	1.6 	1.7 	
1.1*	1,00	0,75	0,50	-
,	0,10	0,10	0,10	-
				2
0+000 - 0+151	77,60	102,00	46,00	17,71
,	0,078	0,102	0,046	
,	0,078	0,077	0,023	0,177
, 2	7,76	7,65	2,30	17,71

*

			(, 2)	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.4		II		0+009		1	
2.4		II		0+141		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

3.13		II		0+045		1	
3.13		II		0+048		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

5.21		I		0+048		1	" 0+052 "
5.22		I		0+048		1	" 0+052 "
5.21		I		0+083		1	" 0+087 "
5.22		I		0+083		1	" 0+087 "

5.21		I		0+091		1	" 0+087 "
5.22		I		0+091		1	" 0+087 "
5.21		I		0+107		1	" 0+103 "
5.22		I		0+107		1	" 0+103 "
		:	0				
		:	8				
		:	0				
		:	8				

6.4	()	II		0+045		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

()

8.3.1		II		0+045		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	14				
		:	0				
		:	14				

/	+	+		/			
1	0+008	0+142		5/5		134	

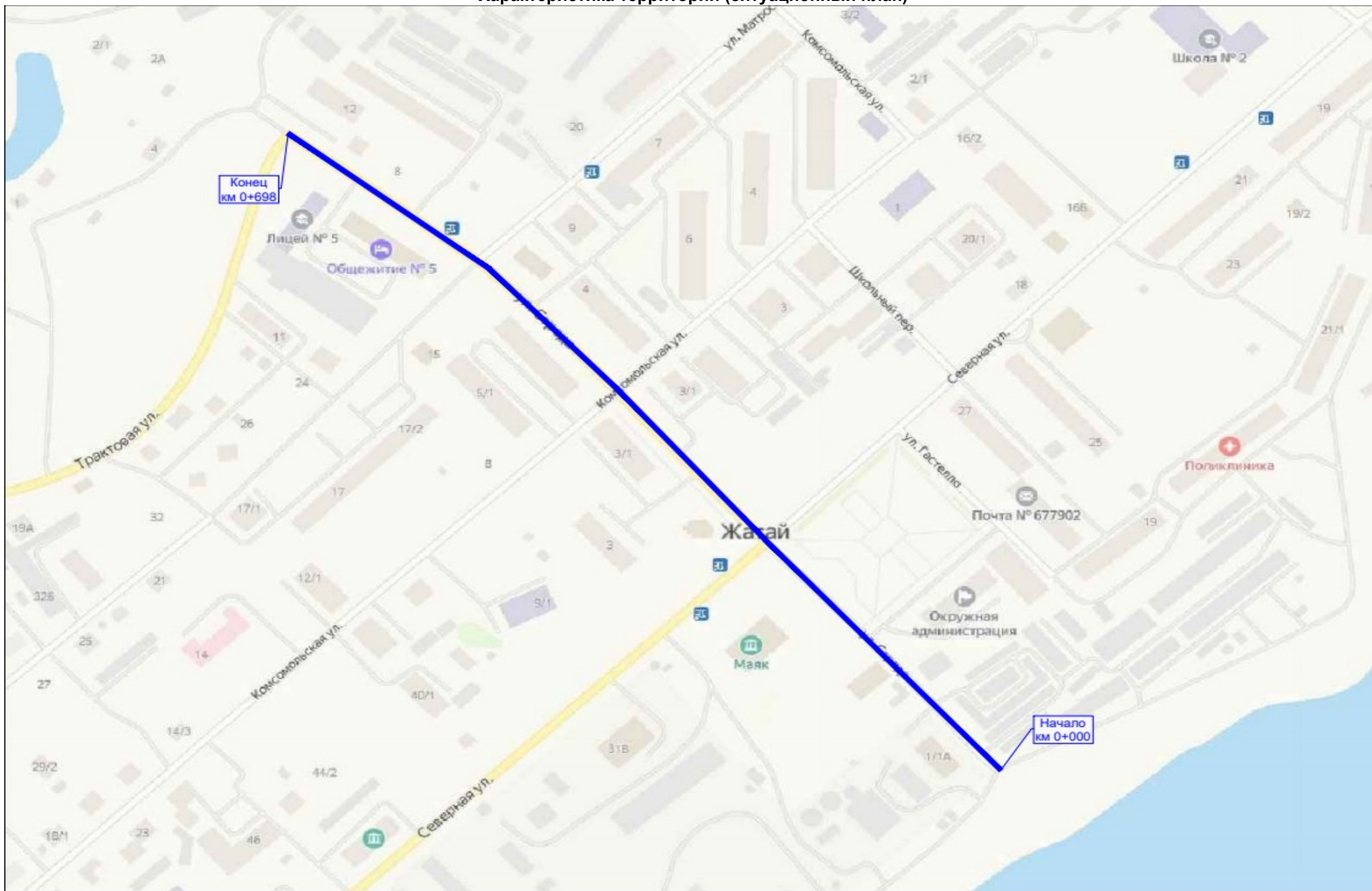
		/	
		5/5	134

/	+	+					
1	0+002	0+021			1,5		19
2	0+003	0+049			1,5		46
3	0+028	0+057			1,5		30
4	0+054	0+084			1,5		30
5	0+064	0+084			1,5		20
6	0+090	0+100			1,5		10
7	0+090	0+144			1,5		54

8	0+106	0+143			1,5			37	
		:	171						
		:	74						
		:	0						
		:	246						

**Автомобильная дорога
п. Жатай, ул. Строда**

Характеристика территории (ситуационный план)



Характеристика участка дороги

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Ширина проезжей части, м	Тип покрытия
1	0+000	0+698	7,0	Асфальтобетон

Продольный профиль		R=9947, L=199				3011498
Элементы в плане						
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1.2 0+020 - 0+066	1.7 0+066 - 0+081	1.2 0+081 - 0+135	1.7 0+135 - 0+203	

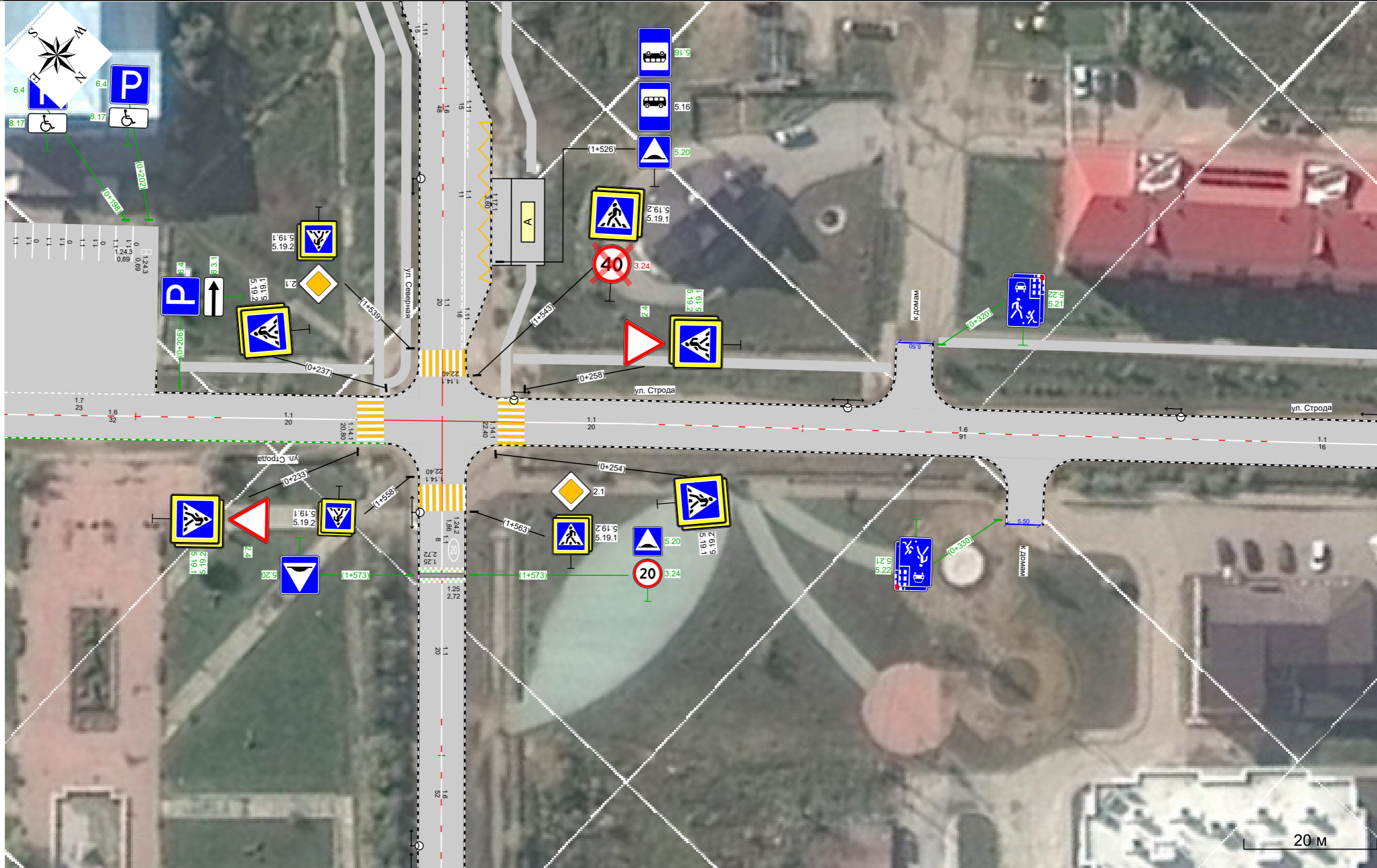
п. Жатай, ул. Строда
0+000 - 0+206



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1.5 0+020 - 0+163				1.6 0+163 - 0+206
	1-я от осевой	1.2 0+020 - 0+062	1.7 0+062 - 0+077	1.2 0+077 - 0+132	1.7 0+132 - 0+146	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

Продольный профиль		R=9947, L=199	R=3011498, L=499
Элементы в плане			
Тротуары слева		0+206 - 0+235, а/б, ш. 1,5 м	0+256 - 0+313, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.7 0+180 - 0+203	

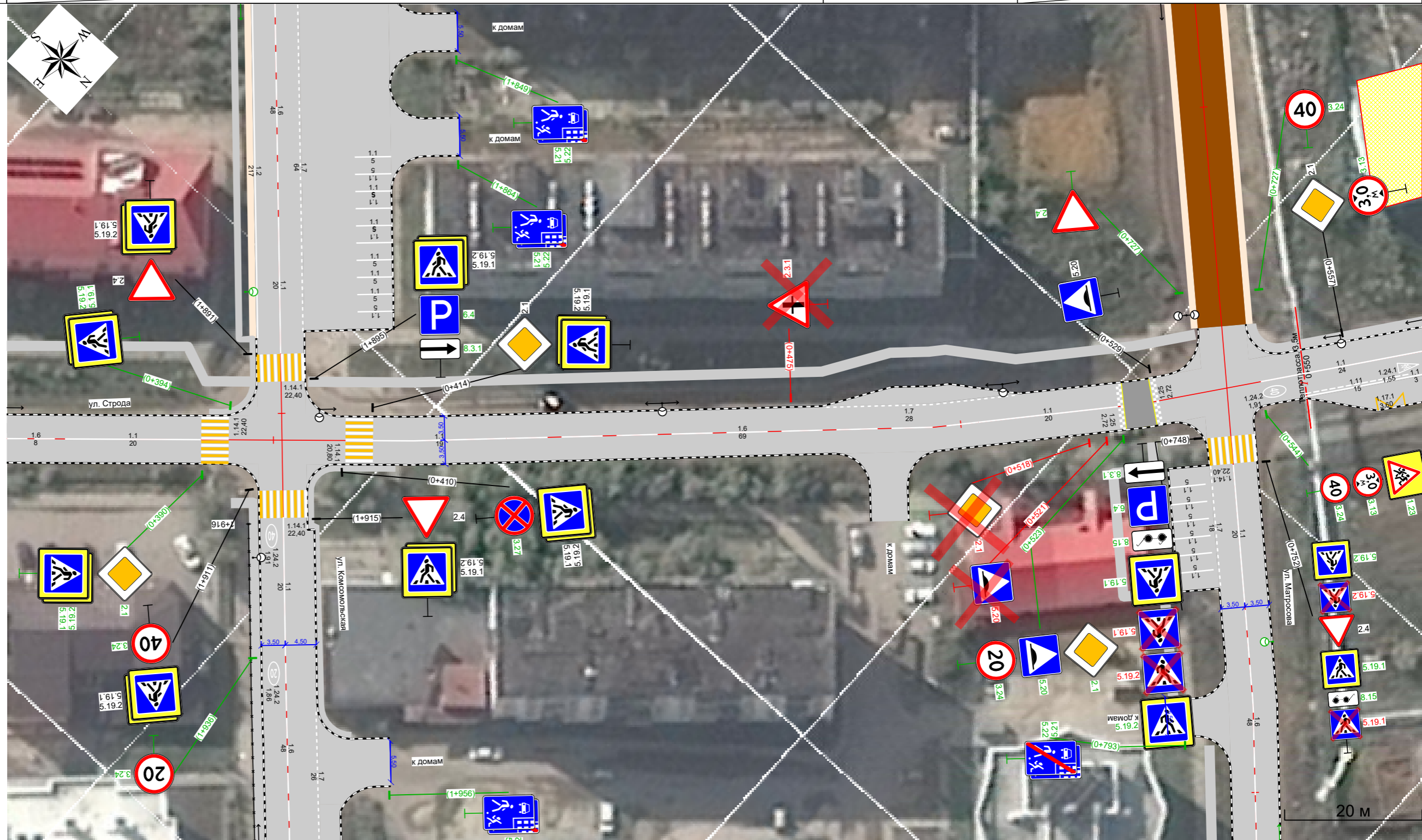
п. Жатай, ул. Строда
0+180 - 0+386



Осевая дорожная разметка		1.6 0+180 - 0+213	1.1 0+213 - 0+233	1.1 0+258 - 0+278	1.6 0+278 - 0+370	1.1 0+370 - 0+386
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

Продольный профиль		R=3011498, L=499	
Элементы в плане			
Тротуары слева		0+361 - 0+397, а/б, ш. 1,5 м	0+405 - 0+536, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,7 0+480 - 0+508	

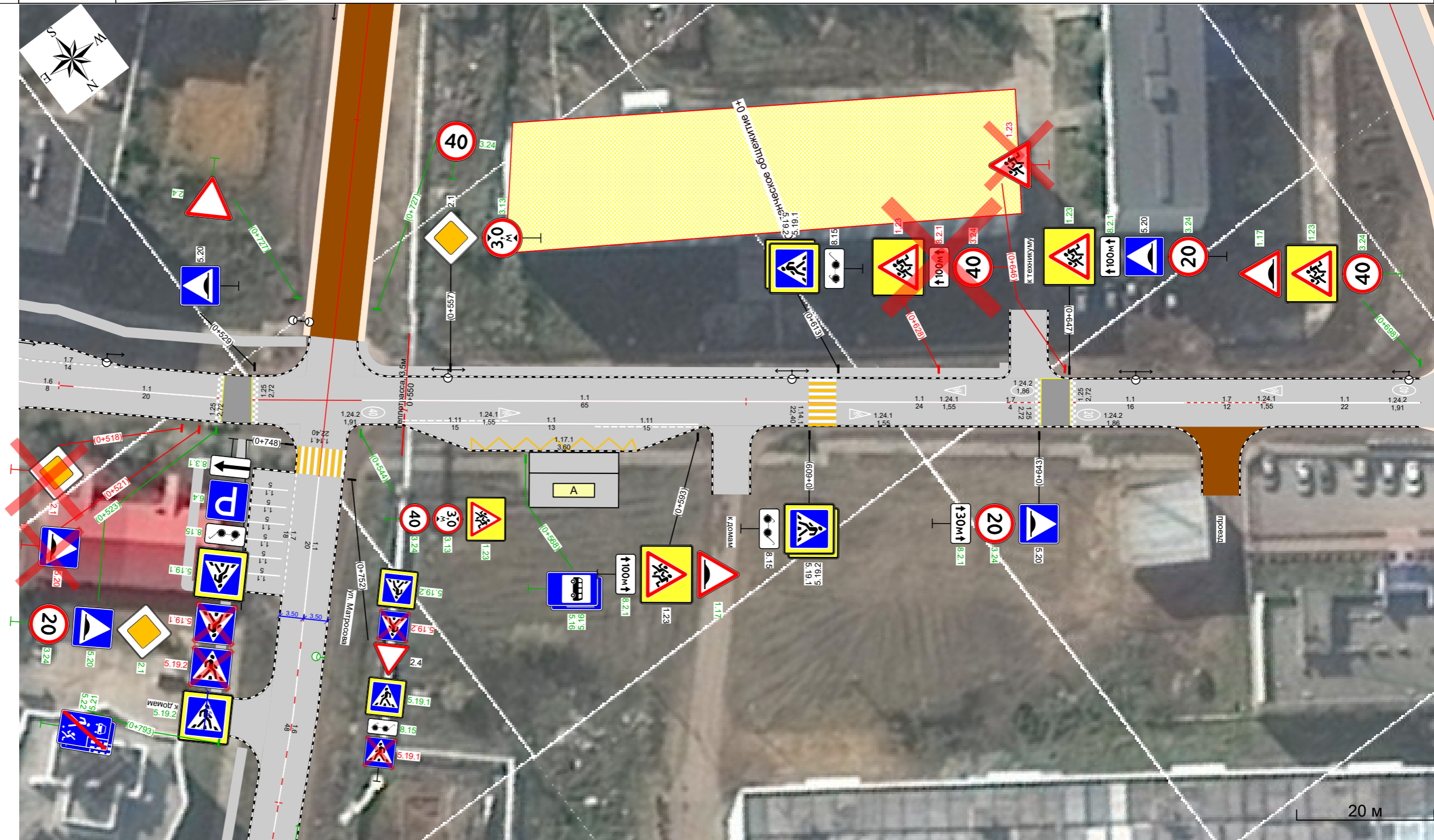
п. Жатай, ул. Строда
0+362 - 0+569



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1,6 0+361 - 0+370	1,1 0+370 - 0+390	1,1 0+414 - 0+434	1,6 0+434 - 0+503	1,1 0+503 - 0+523	1,1 0+544 - 0+568	1,1 0+550 - 0+565	1,17, 1,68 0+560 - 0+568
	1-я от осевой								
	2-я от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									

Продольный профиль		R=3011498, L=499	
Элементы в плане			
Тротуары слева		0+494 - 0+536, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.7	0+494 - 0+508

п. Жатай, ул. Строда
0+492 - 0+698



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1.6	1.1	1.1	1.1	1.1	1.7	1.1	1.7	
		0+494 - 0+503	0+503 - 0+523	0+544 - 0+609			0+613 - 0+637	0+637 - 0+642	0+648 - 0+664	0+664 - 0+676
	1-я от осевой			1.11	1.1	1.11				
				0+550 - 0+565	0+565 - 0+578	0+578 - 0+593				
	2-я от осевой			1.17.1						
				0+560 - 0+586						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										

	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.11	1.14.1	1.17.1	1.24.1	1.24.2	1.24.3	1.25			
1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	0,40	0,40	1,00	-	-	-	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-	-	0,40	-	-
							2	2	2	.	.	.	2	2	2
0+000 - 0+698	355,41	196,10	142,60	210,30	158,12	30,51	56,00	52,80	3,60	3	3	2	10,88	166,27	56,40
,	0,355	0,196	0,143	0,210	0,158	0,031									
.	0,355	0,196	0,036	0,158	0,079	0,053								0,877	
, 2	35,54	19,61	3,57	15,77	7,91	5,34	56,00	52,80	3,60	4,65	5,63	1,38	10,88	166,27	56,40

*

				(, 2)	, +		
--	--	--	--	---------	-----	--	--

1.23		II		0+544		1	
1.17		II		0+593		1	
1.23		II		0+593		1	
1.23		II		0+628		1	
1.23		II		0+646		1	" 0+641
1.23		II		0+647		1	
1.17		II		0+698		1	
1.23		II		0+698		1	
		:	1				
		:	5				
		:	2				
		:	8				

2.4		II		0+233		1	
2.4		II		0+258		1	
2.1		II		0+390		1	
2.1		II		0+414		1	
2.3.1		II		0+475		1	
2.1		II		0+518		1	
2.1		II		0+523		1	

2.1		II		0+557		1	
		:	2				
		:	4				
		:	2				
		:	8				

3.27		II		0+410		1	
3.24		II		0+523		1	
3.13		II		0+544		1	
3.24		II		0+544		1	
3.13		II		0+557		1	
3.24		II		0+628		1	
3.24		II		0+643		1	
3.24		II		0+647		1	
3.24		II		0+698		1	
		:	0				
		:	8				
		:	1				
		:	9				

5.19.1		II		0+233		1	
5.19.2		II		0+233		1	
5.19.1		II		0+258		1	
5.19.2		II		0+258		1	
5.21		I		0+320		1	" 0+316 "
5.22		I		0+320		1	" 0+316 "
5.21		I		0+330		1	" 0+334 "
5.22		I		0+330		1	" 0+334 "
5.19.1		II		0+390		1	
5.19.2		II		0+390		1	
5.19.1		II		0+410		1	
5.19.2		II		0+410		1	
5.19.1		II		0+414		1	
5.19.2		II		0+414		1	
5.20		II		0+521		1	
5.20		II		0+523		1	
5.20		II		0+529		1	
5.16	()	I		0+568		1	
5.16	()	I		0+568		1	
5.19.1		II		0+609		1	
5.19.2		II		0+609		1	
5.19.1		II		0+613		1	
5.19.2		II		0+613		1	
5.20		II		0+643		1	
5.20		II		0+647		1	
5.19.1		II		1+545		1	
5.19.2		II		1+545		1	
5.19.1		II		1+555		1	
5.19.2		II		1+555		1	
5.19.1		II		1+899		1	
5.19.2		II		1+899		1	

	:	15
	:	15
	:	1
	:	31

6.4	()	II		0+198		1	
6.4	()	II		0+202		1	
6.4	()	II		0+206		1	
	:	0					
	:	3					
	:	0					
	:	3					

()

8.17		II		0+198		1	
8.17		II		0+202		1	
8.3.1		II		0+206		1	
8.2.1		II		0+593		1	
8.15		II		0+609		1	
8.15		II		0+613		1	
8.2.1		II		0+628		1	
8.2.1		II		0+643		1	
8.2.1		II		0+647		1	
	:	2					
	:	6					
	:	1					
	:	9					
	:	20					
	:	41					
	:	7					
	:	68					

/	+	+		/			
1	0+257	0+696		10/10	440		

	/	
	,	
	10/10	440

/	+								
1	0+575						130	75	

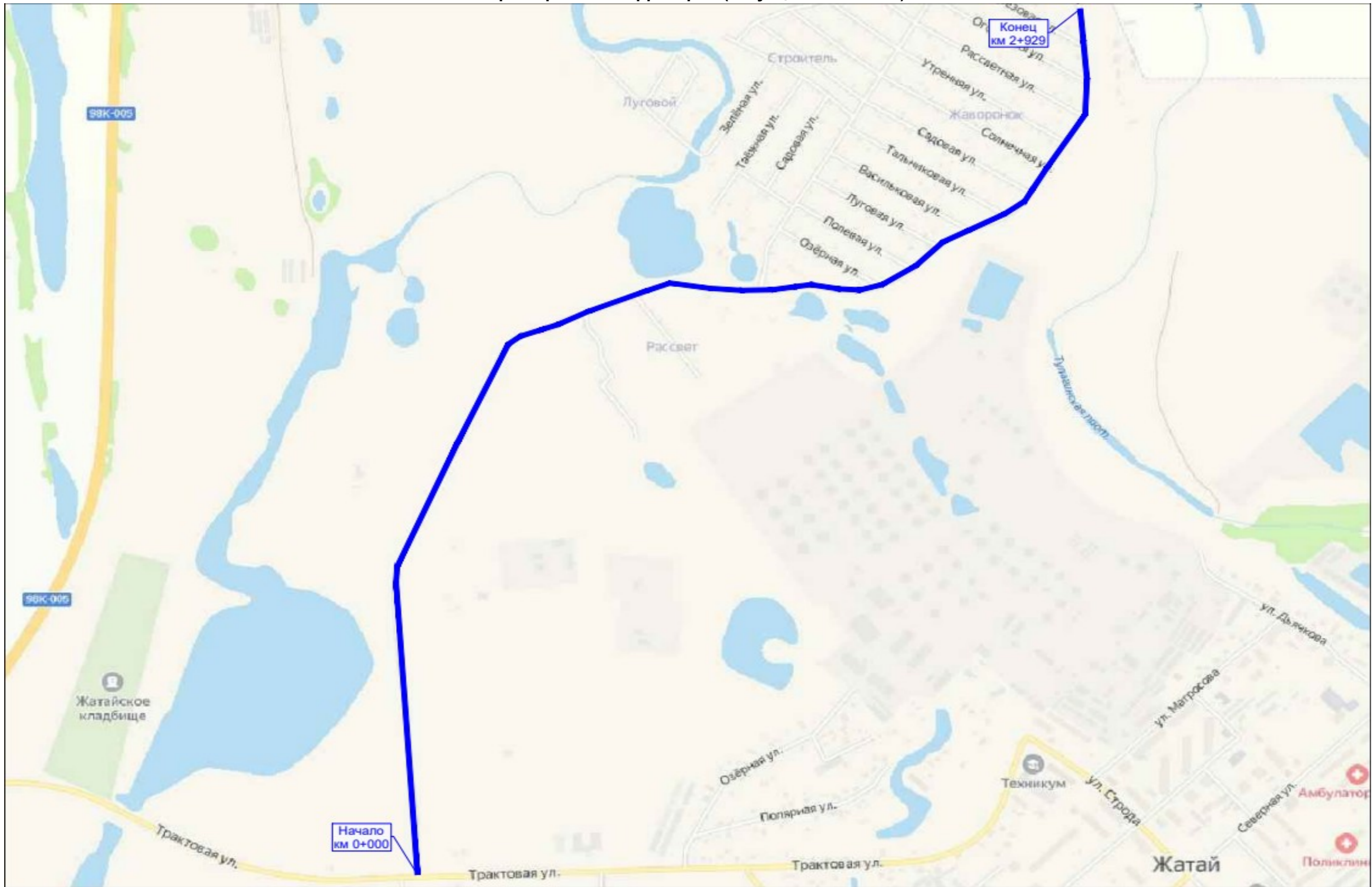
/	, +			
1	0+235			
2	0+256			
3	0+392			
4	0+413			
5	0+611			
		:		
			5	

/	+ ,	+ ,							
1	0+206	0+235			1,5			29	
2	0+256	0+313			1,5			57	
3	0+320	0+397			1,5			77	
4	0+405	0+536			1,5			131	
5	0+638	0+638			1,5			0	
			:	0					
			:	294					
			:	0					
			:	294					

/	, +					, 3	
			,	,	,		
1	0+526		4,25	7,00	0,07	1,541	
2	0+645		4,25	7,00	0,07	1,541	
:		2,00					
		0,00					
		0,00					

**Автомобильная дорога
п. Жатай, дорога на ОДЛ «Орленок»**

Характеристика территории (ситуационный план)



Характеристика участка дороги

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Ширина проезжей части, м	Тип покрытия
1	0+000	2+929	7,0	ПГС

Продольный профиль		0+000	R=332015, L=1465
Элементы в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

п. Жатай, дорога на ОДЛ Орленок
0+000 - 0+206



Осевая дорожная разметка			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Продольный профиль		R=332015, L=1465
Элементы в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

п. Жатай, дорога на ОДЛ Орленок
0+202 - 0+408



Осевая дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Продольный профиль		R=332015, L=1465
Элементы в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

п. Жатай, дорога на ОДЛ Орленок
0+404 - 0+611



Осевая дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Продольный профиль		R=332015, L=1465
Элементы в плане		0+682 R=148, L=83 0+765
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



п. Жатай, дорога на ОДЛ Орленок
0+603 - 0+817

Осевая дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Продольный профиль		R=332015, L=1465
Элементы в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



п. Жатай, дорога на ОДЛ Орленок
0+809 - 1+014

Осевая дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Продольный профиль		R=332015, L=1465
Элементы в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

п. Жатай, дорога на ОДЛ Орленок
1+008 - 1+215



Осевая дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Продольный профиль		R=332015, L=1465
Элементы в плане		R=80, L=73
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

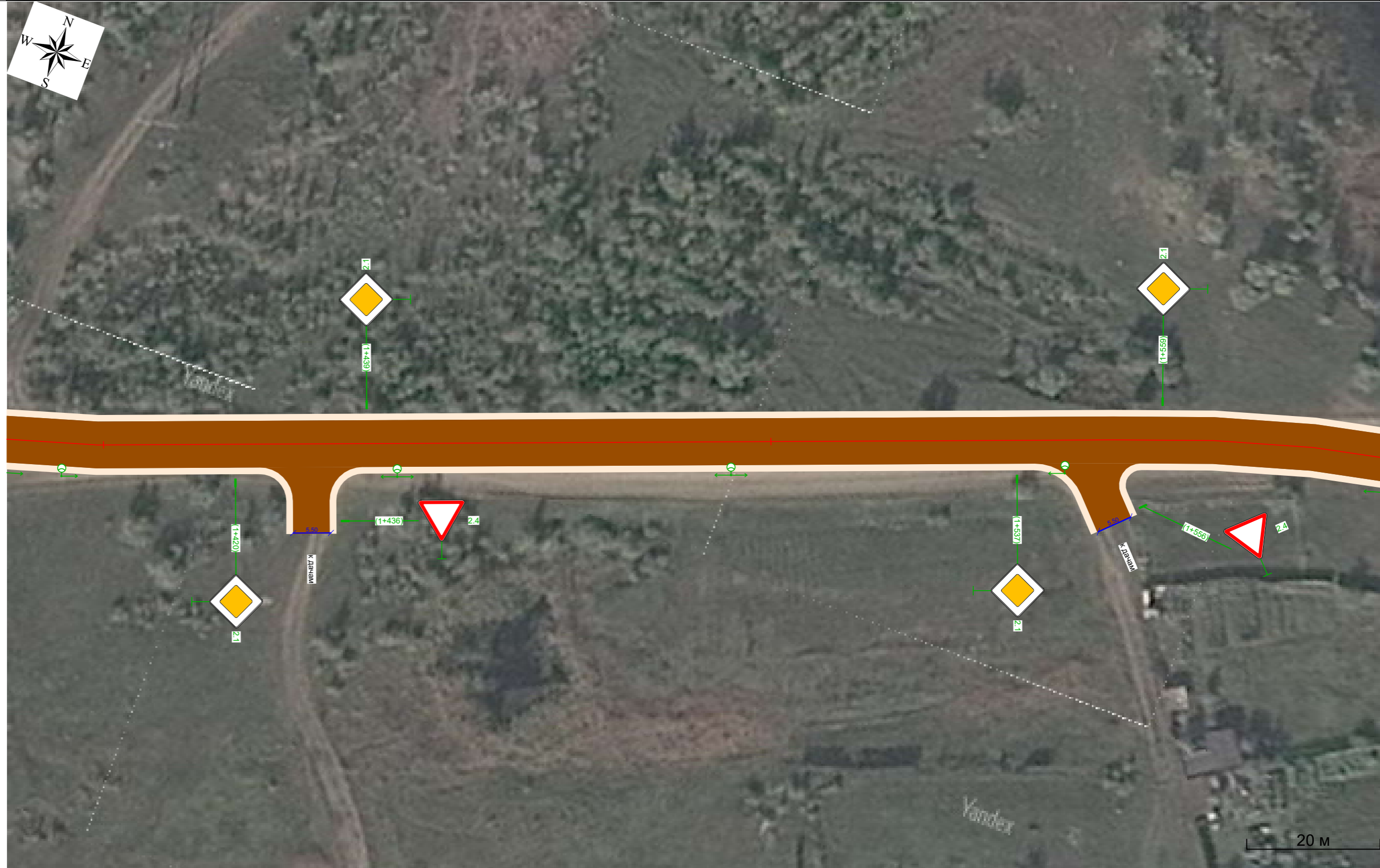


п. Жатай, дорога на ОДЛ Орленок
1+182 - 1+405

Осевая дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Продольный профиль		R=332015, L=1465	R=1130383, L=1270
Элементы в плане			R=194, L=88
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

п. Жатай, дорога на ОДЛ Орленок
1+385 - 1+593



Осевая дорожная разметка			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Продольный профиль		R=1130383, L=1270	
Элементы в плане		R=194, L=88	R=391, L=97
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

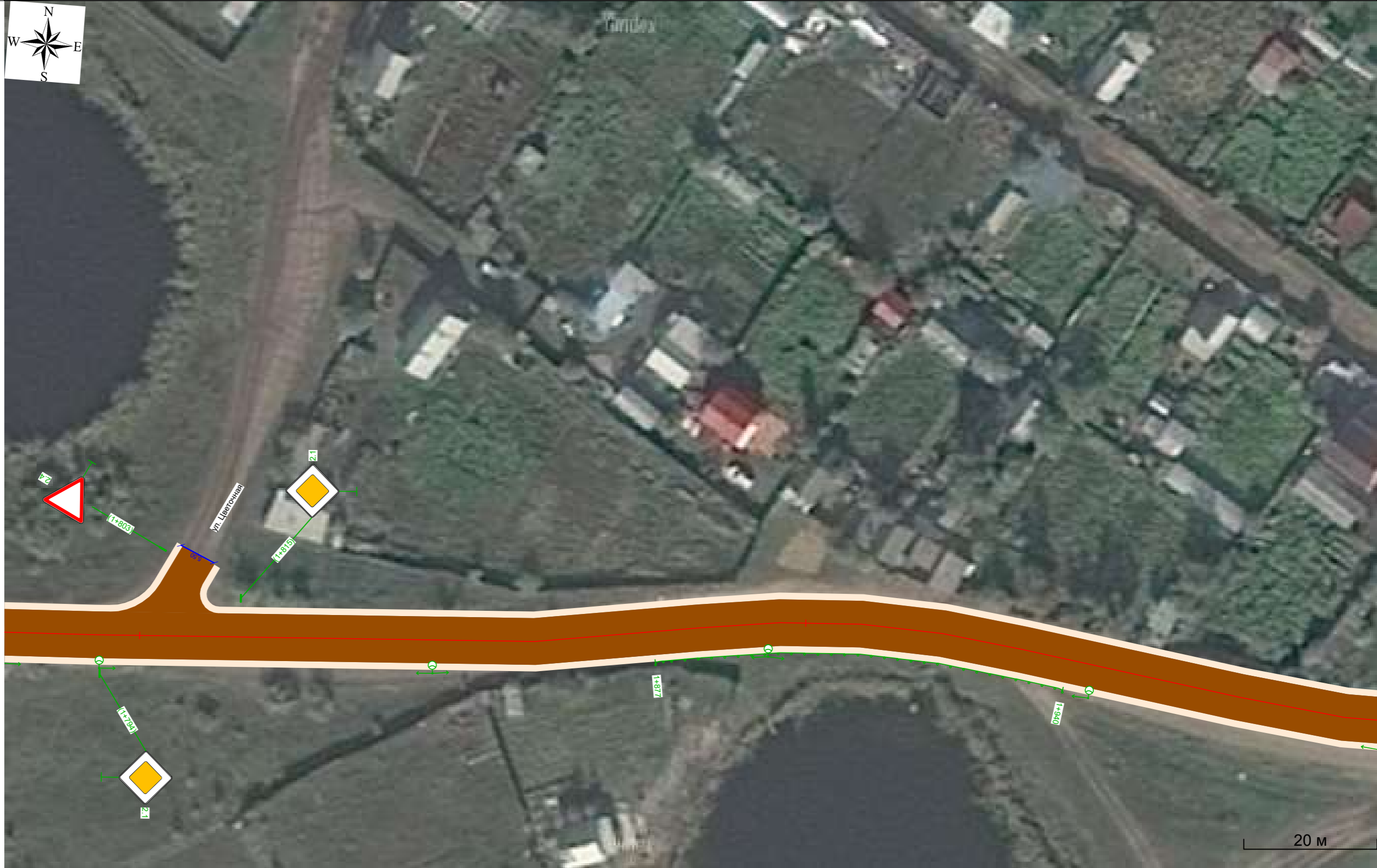


п. Жатай, дорога на ОДЛ Орленок
1+583 -1+790

Осевая дорожная разметка			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Продольный профиль		R=1130383, L=1270	
Элементы в плане		391 1+786	1+839 R=128, L=83 1+922
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

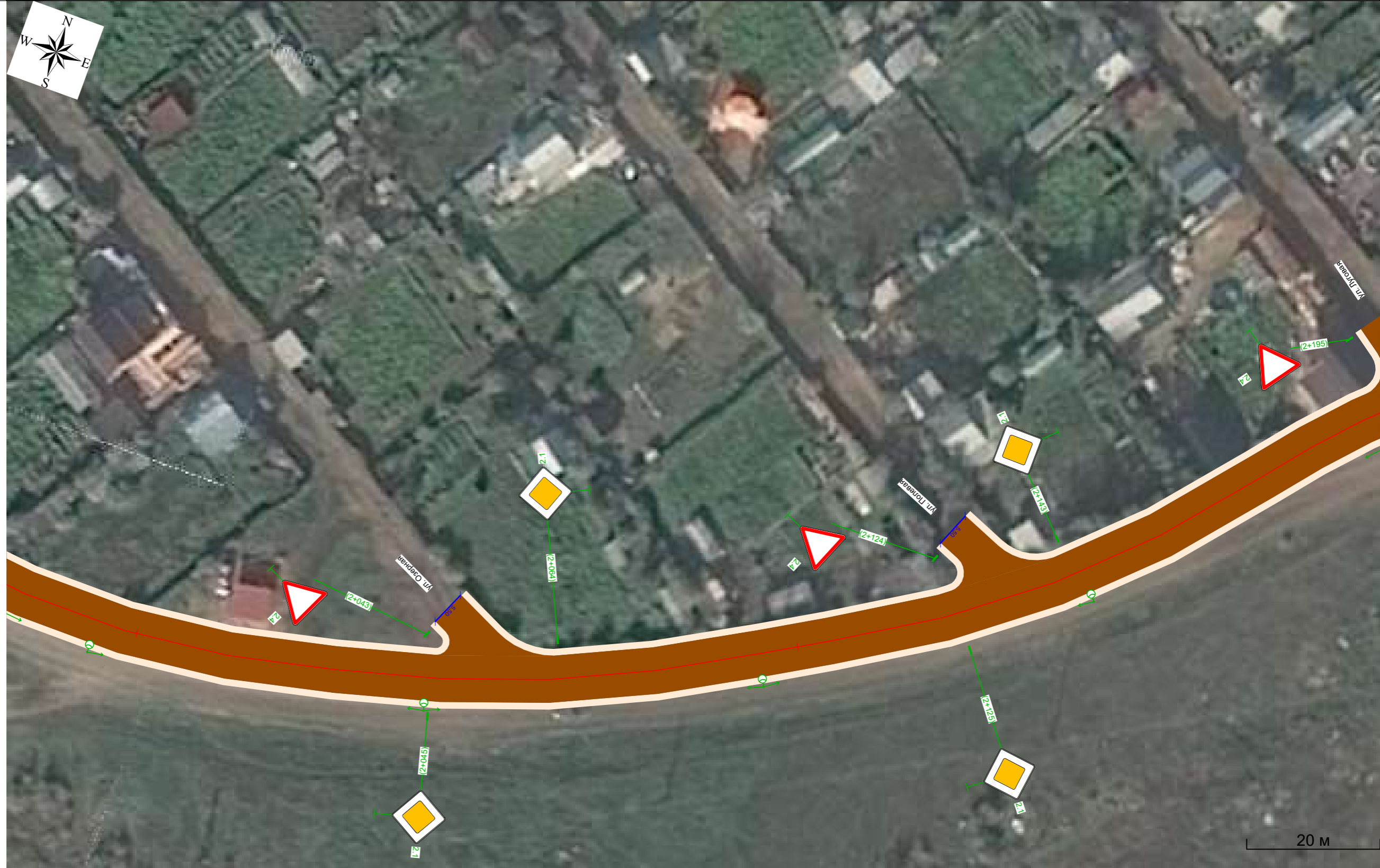
п. Жатай, дорога на ОДЛ Орленок
1+780 - 1+987



Осевая дорожная разметка			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ДО (У3) 1+877 - 1+940	
Тротуары справа			

Продольный профиль		R=1130383, L=1270	
Элементы в плане		2+011	2+185 120
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

п. Жатай, дорога на ОДЛ Орленок
1+980 - 2+193



Осевая дорожная разметка			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Продольный профиль		R=1130383, L=1270	
Элементы в плане		R=120, L=76	R=128, L=77
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

п. Жатай, дорога на ОДЛ Орленок
2+170 - 2+381



Осевая дорожная разметка			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Продольный профиль		R=1130383, L=1270
Элементы в плане		R=128, L=77
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

п. Жатай, дорога на ОДЛ Орленок
2+711 - 2+929



Осевая дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Продольный профиль		R=1130383, L=1270	R=14594, L=196
Элементы в плане		R=105, L=71	
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

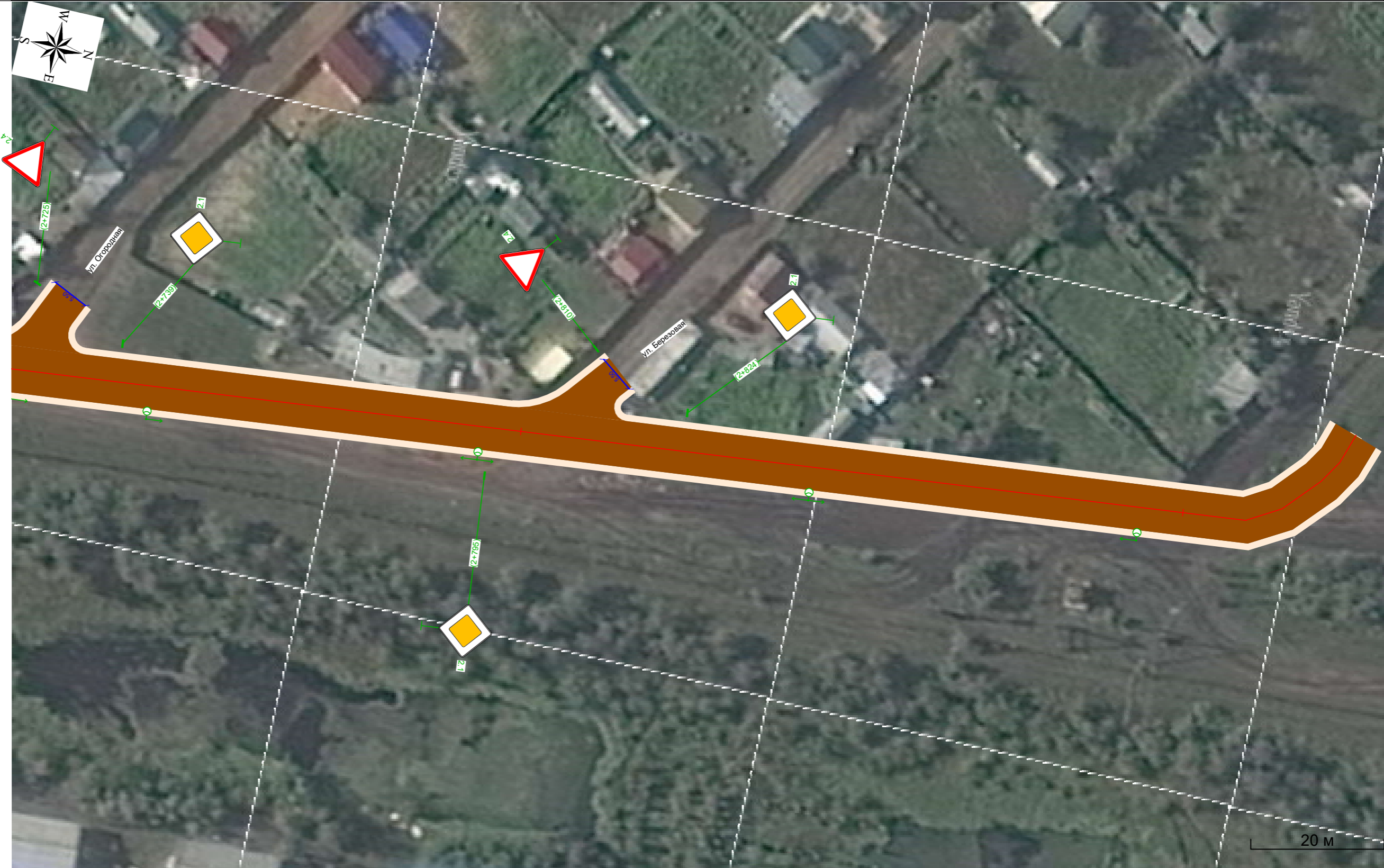
п. Жатай, дорога на ОДЛ Орленок
2+551 - 2+760



Осевая дорожная разметка			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Продольный профиль	1130383	R=14594, L=196
Элементы в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

п. Жатай, дорога на ОДЛ Орленок
2+369 - 2+576



Осевая дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

			(, 2)	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

1.11.1		II		1+144		1	
1.11.2		II		1+374		1	
		: 0					
		: 2					
		: 0					
		: 2					

2.2		II		0+015		1	
2.4		II		0+015		1	
2.1		II		0+018		1	
2.4		II		0+032		1	" " 0+027
2.1		II		0+036		1	
2.4		II		0+590		1	" " 0+585
2.1		II		1+420		1	
2.4		II		1+436		1	" 1+431
2.1		II		1+439		1	
2.1		II		1+537		1	
2.4		II		1+556		1	" 1+547
2.1		II		1+559		1	
2.1		II		1+794		1	
2.4		II		1+803		1	" 1+804
2.1		II		1+815		1	
2.4		II		2+043		1	" 2+054
2.1		II		2+045		1	
2.1		II		2+064		1	
2.4		II		2+124		1	" 2+133
2.1		II		2+125		1	
2.1		II		2+143		1	
2.1		II		2+193		1	
2.4		II		2+195		1	" 2+202
2.1		II		2+211		1	
2.4		II		2+270		1	" 2+279
2.1		II		2+271		1	
2.1		II		2+290		1	
2.4		II		2+354		1	" 2+364
2.1		II		2+355		1	
2.1		II		2+377		1	
2.1		II		2+426		1	

2.4		II		2+435		1	" 2+440 "
2.1		II		2+450		1	
2.1		II		2+494		1	
2.4		II		2+502		1	" 2+507 "
2.1		II		2+519		1	
2.1		II		2+564		1	
2.4		II		2+569		1	" 2+574 "
2.1		II		2+585		1	
2.1		II		2+632		1	
2.4		II		2+638		1	" 2+643 "
2.1		II		2+659		1	
2.1		II		2+717		1	
2.4		II		2+725		1	" 2+726 "
2.1		II		2+739		1	
2.1		II		2+795		1	
2.4		II		2+810		1	" 2+807 "
2.1		II		2+824		1	
		:	0				
		:	48				
		:	0				
		:	48				

3.20		II		1+144		1	
3.24		II		1+144		1	
3.20		II		1+144		1	
3.21		II		1+144		1	
3.20		II		1+374		1	
3.24		II		1+374		1	
3.20		II		1+374		1	
3.21		II		1+374		1	
		:	0				
		:	8				
		:	0				
		:	8				
		:	0				
		:	58				
		:	0				
		:	58				

. ,

/	, +	+					,	,					
1	1+877	1+940	3 (250)	61,6				61,6		11- /250-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75		
:				61,6				61,6					

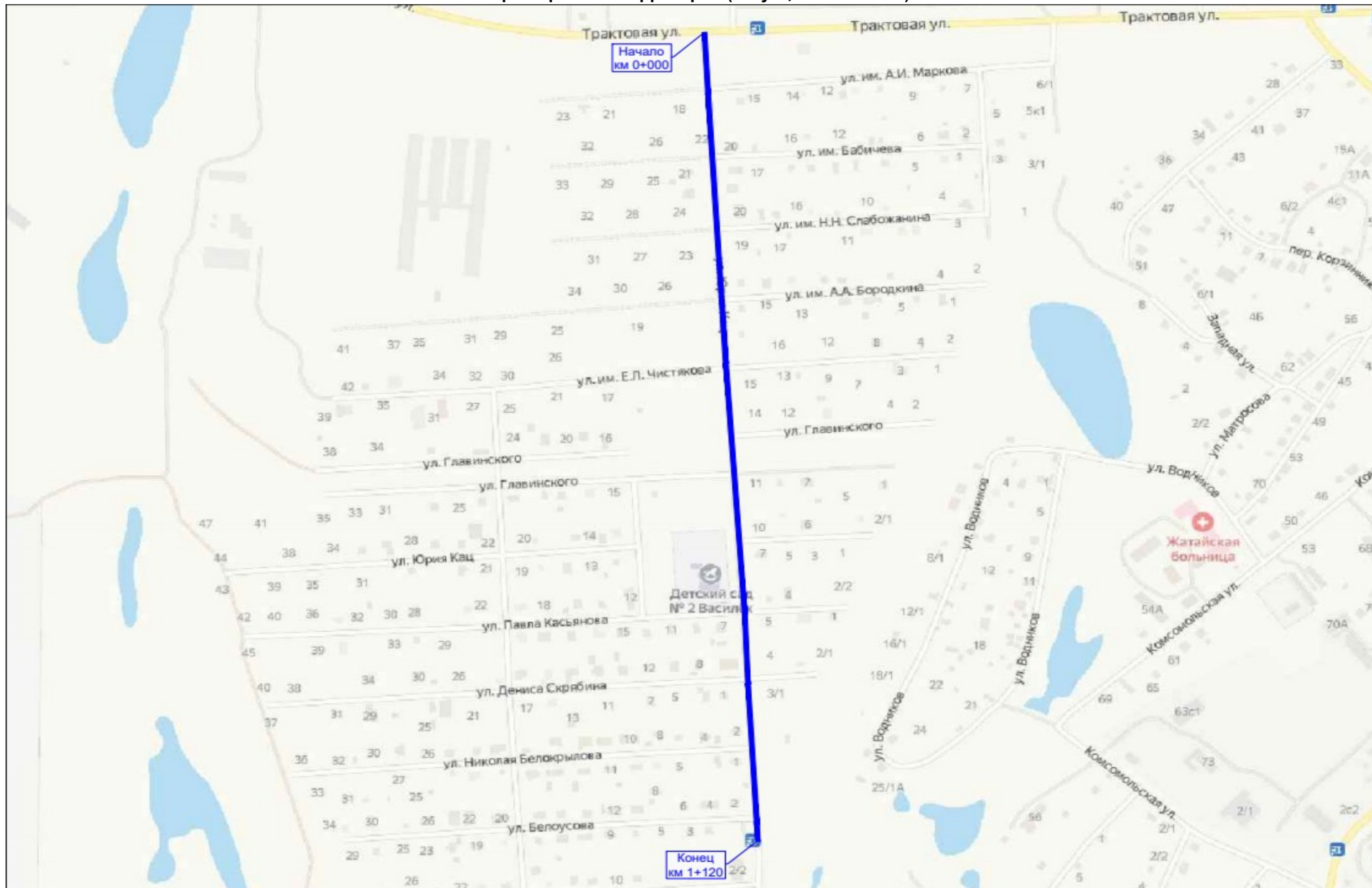
. ,

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+044	2+894		58/58	2850		

	/ ,
	58/58
	2850

**Автомобильная дорога
п. Жатай, Микрорайон ИЖС, центральная улица**

Характеристика территории (ситуационный план)

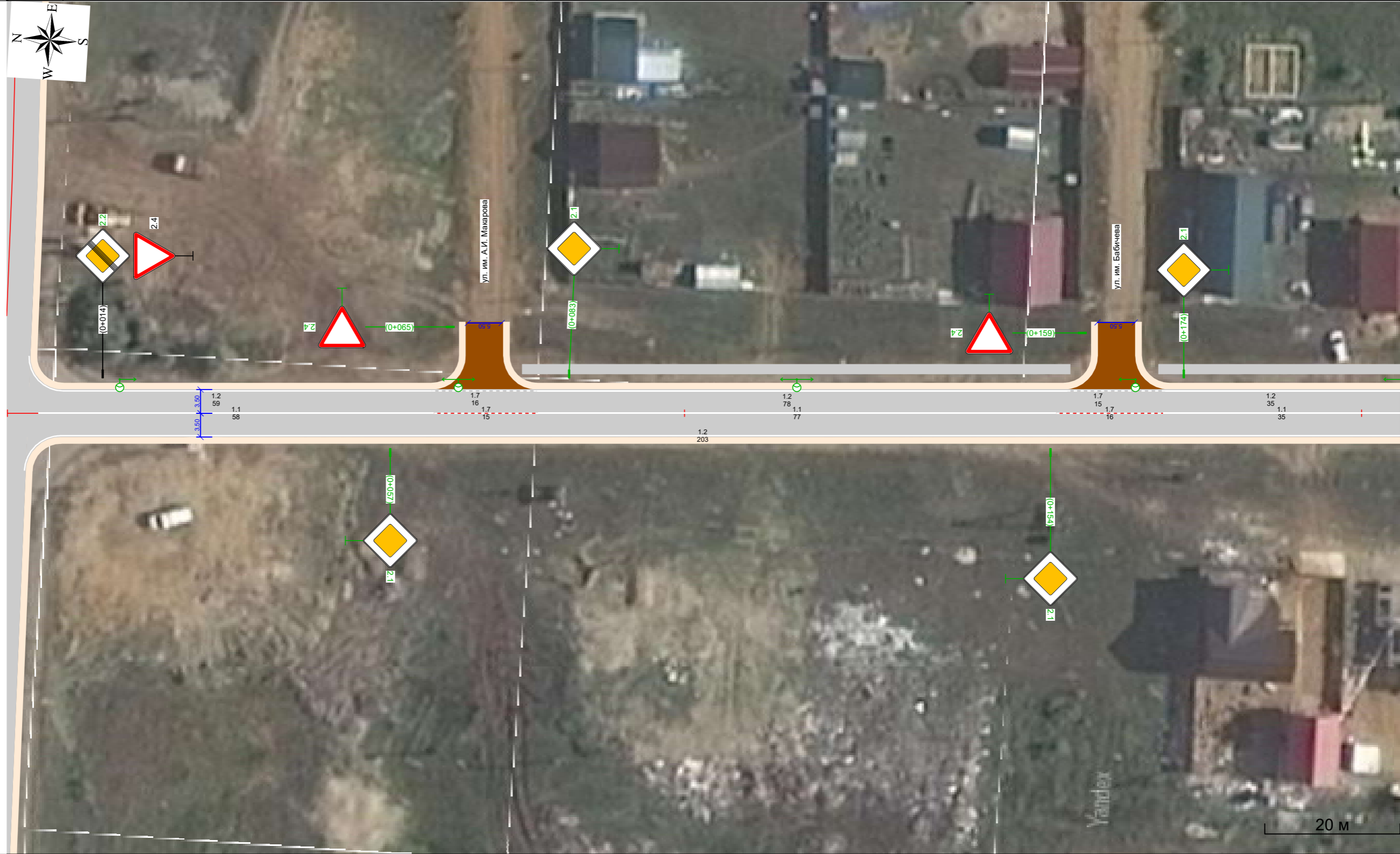


Характеристика участка дороги

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Ширина проезжей части, м	Тип покрытия
1	0+000	2+929	7,0	ПГС

Продольный профиль		R=1050877, L=1055				
Элементы в плане						
Тротуары слева		0+076 - 0+157, а/б, ш. 1,5 м			0+170 - 0+206, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1,2 0+008 - 0+063	1,7 0+063 - 0+078	1,2 0+078 - 0+157	1,7 0+157 - 0+171	1,2 0+171 - 0+206

п. Жатай, микрорайон ИЖС, Центральная улица
0+000 - 0+206



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1,1 0+005 - 0+063	1,7 0+063 - 0+078	1,1 0+078 - 0+155	1,7 0+155 - 0+171	1,1 0+171 - 0+206
	1-я от осевой	1,2 0+008 - 0+206				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

Продольный профиль		R=1050877, L=1055				
Элементы в плане						
Тротуары слева		0+184 - 0+250, а/б, ш. 1,5 м		0+262 - 0+339, а/б, ш. 1,5 м		0+350 - 0+390, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1,2 0+184 - 0+247	1,7 0+247 - 0+263	1,2 0+263 - 0+337	1,7 0+337 - 0+352	1,2 0+352 - 0+390

п. Жатай, микрорайон ИЖС, Центральная улица
0+184 - 0+390



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1,1 0+184 - 0+247	1,7 0+247 - 0+264	1,1 0+264 - 0+337	1,7 0+337 - 0+352	1,1 0+352 - 0+390
	1-я от осевой	1,2 0+184 - 0+390				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

Продольный профиль		R=1050877, L=1055					
Элементы в плане							
Тротуары слева		0+373 - 0+427, а/б, ш. 1,5 м		0+439 - 0+516, а/б, ш. 1,5 м		0+527 - 0+570, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1.2 0+373 - 0+426		1.7 0+426 - 0+440		1.2 0+440 - 0+514	
				1.7 0+514 - 0+529		1.2 0+529 - 0+568	
						1.7 0+568 - 0+579	

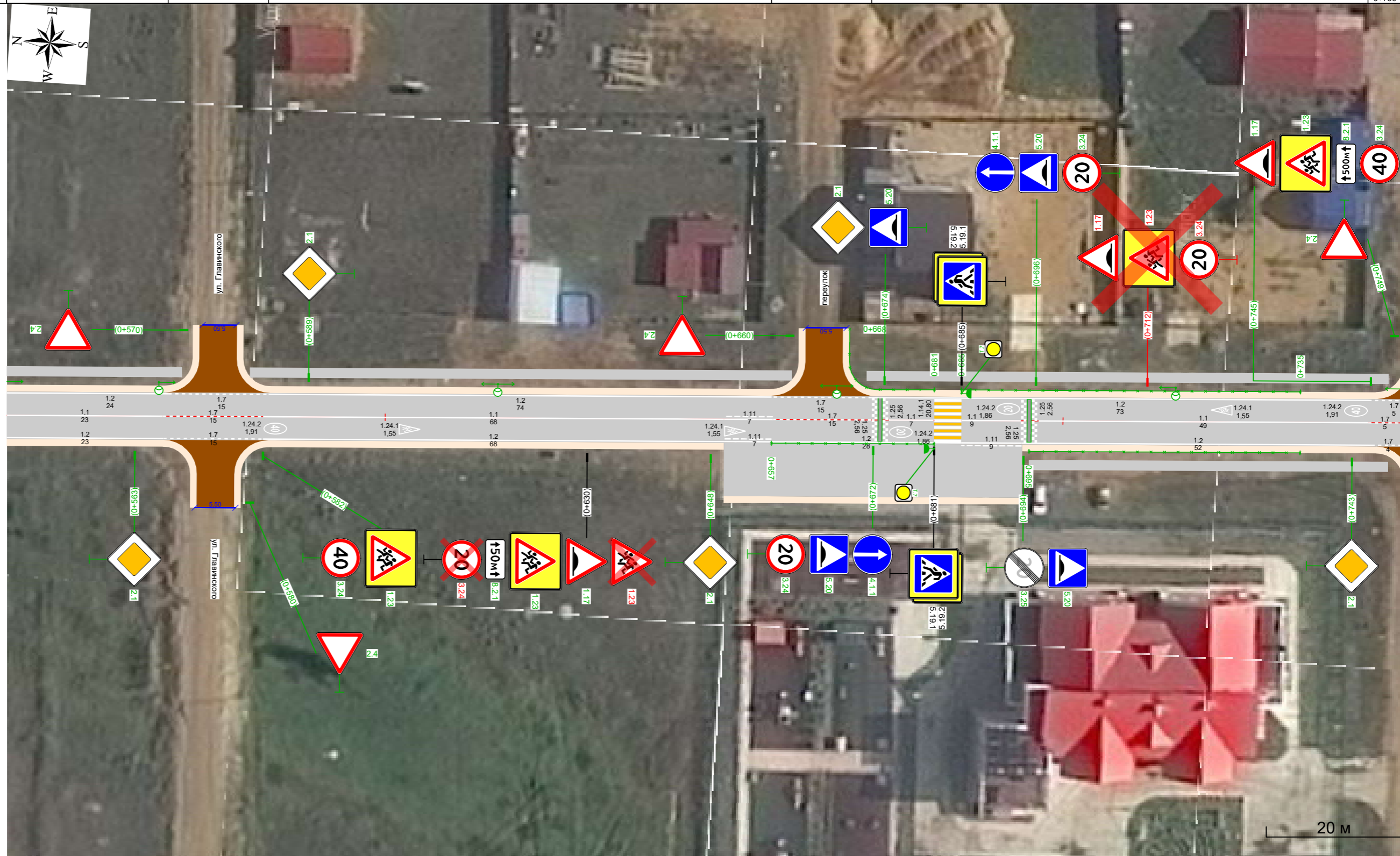
п. Жатай, микрорайон ИЖС, Центральная улица
0+373 - 0+579



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1.1 0+373 - 0+426		1.7 0+426 - 0+440		1.1 0+440 - 0+515		1.7 0+515 - 0+531		1.1 0+531 - 0+567		1.7 0+567 - 0+579	
	1-я от осевой					1.2 0+373 - 0+567						1.7 0+567 - 0+579	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа													

Продольный профиль		R=1050877, L=1055					
Элементы в плане							
Тротуары слева		0+544 - 0+570, а/б, ш. 1,5 м	0+580 - 0+660, а/б, ш. 1,5 м	0+671 - 0+748, а/б, ш. 1,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				ОПО-Д 0+668 - 0+681	ОПО-Д 0+685 - 0+735	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,2 0+544 - 0+568	1,7 0+568 - 0+583	1,2 0+583 - 0+657	1,7 0+657 - 0+672	1,2 0+672 - 0+745	1,7 0+745 - 0+750

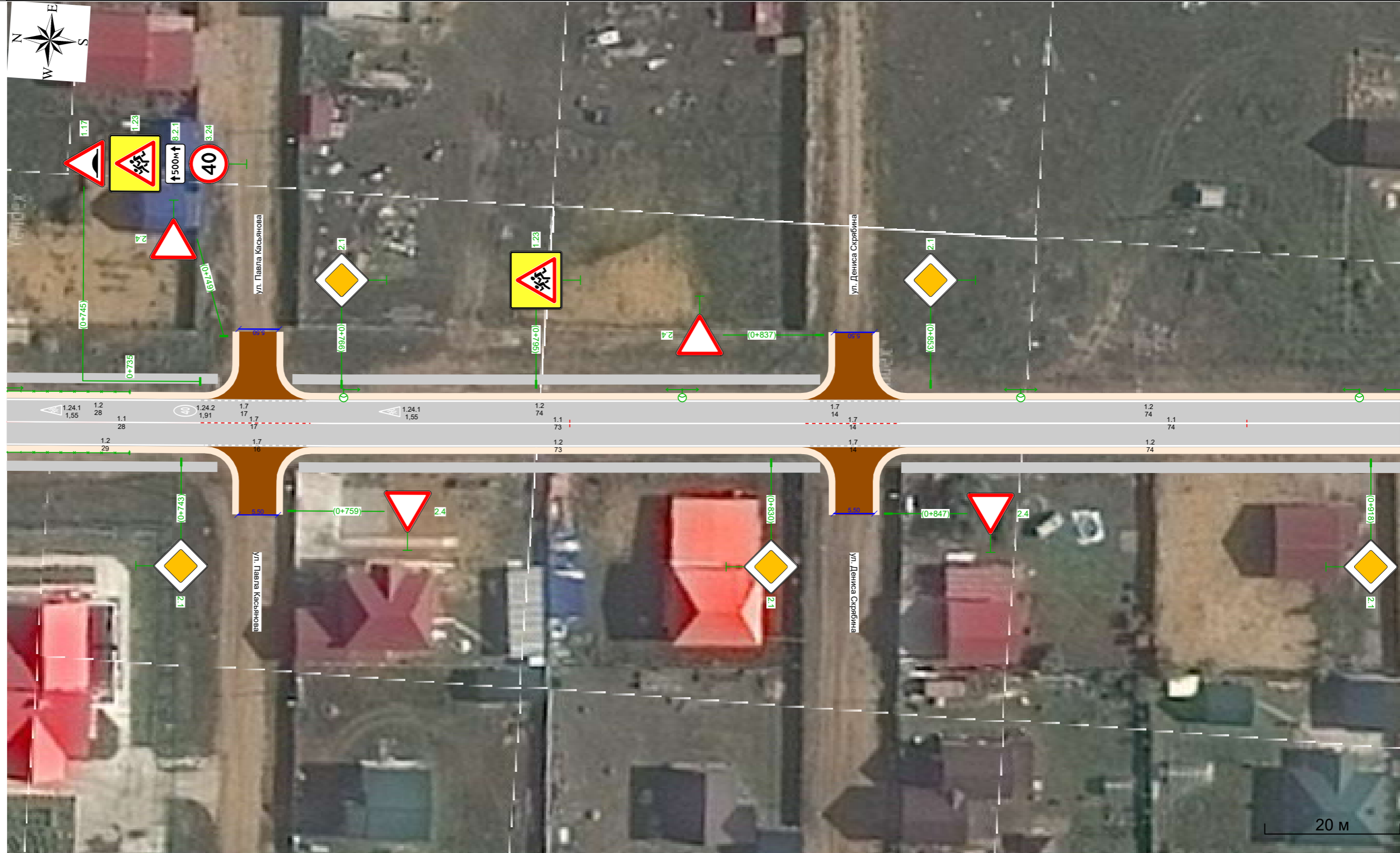
п. Жатай, микрорайон ИЖС, Центральная улица
0+544 - 0+750



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1,1 0+544 - 0+567	1,7 0+567 - 0+582	1,1 0+582 - 0+650	1,11 0+650 - 0+657	1,7 0+657 - 0+672	1,1 0+674 - 0+681	1,1 0+685 - 0+694	1,1 0+696 - 0+745	1,7 0+745 - 0+750
	1-я от осевой	1,2 0+544 - 0+567	1,7 0+567 - 0+582	1,2 0+582 - 0+650	1,11 0+650 - 0+657	1,2 0+657 - 0+685	1,1 0+685 - 0+694	1,1 0+694 - 0+746	1,2 0+694 - 0+746	1,7 0+746 - 0+750
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				ОПО-Д 0+657 - 0+681					
	На обочине							ОПО-Д 0+695 - 0+735		
Тротуары справа								0+695 - 0+748, а/б, ш. 1,5 м		

Продольный профиль		R=1050877, L=1055				
Элементы в плане						
Тротуары слева		0+717 - 0+748, а/б, ш. 1,5 м		0+759 - 0+837, а/б, ш. 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-д 0+717 - 0+735				
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1,2 0+717 - 0+745	1,7 0+745 - 0+762	1,2 0+762 - 0+835	1,7 0+835 - 0+849	1,2 0+849 - 0+923

п. Жатай, микрорайон ИЖС, Центральная улица
0+717 - 0+923











Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1,1 0+717 - 0+745		1,7 0+745 - 0+762		1,1 0+762 - 0+835		1,7 0+835 - 0+849		1,1 0+849 - 0+923	
	1-я от осевой	1,2 0+717 - 0+746		1,7 0+746 - 0+762		1,2 0+762 - 0+835		1,7 0+835 - 0+849		1,2 0+849 - 0+923	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ОПО-д 0+717 - 0+735									
Тротуары справа		0+717 - 0+748, а/б, ш. 1,5 м		0+760 - 0+837, а/б, ш. 1,5 м						0+849 - 0+923, а/б, ш. 1,5 м	

Продольный профиль		R=1050877, L=1055
Элементы в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0+849 - 1+055

п. Жатай, микрорайон ИЖС, Центральная улица
0+849 - 1+120



Осевая дорожная разметка	Осевая линия	1.1 0+849 - 0+925	1.7 0+925 - 0+939	1.1 0+939 - 1+014	1.7 1+014 - 1+027	1.1 1+027 - 1+044	1.7 1+044 - 1+055
	1-я от осевой	1.2 0+849 - 0+925	1.7 0+925 - 0+939	1.2 0+939 - 1+014		1.2 1+031 - 1+039	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0+849 - 0+926, а/б, ш. 1,5 м			0+937 - 1+014, а/б, ш. 1,5 м		

	1.1 	1.2 	1.7 	1.11 	1.14.1 		1.24.1 	1.24.2 	1.25 		
1.1*	1,00	1,00	0,50	1,75	0,40	0,40	-	-	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	-	-	0,40	-	-
					2	2	.	.	2	2	2
0+000 - 1+000	811,20	1775,62	376,40	23,10	11,20	9,60	4	4	10,24	316,72	9,60
1+000 - 1+055	31,70	76,47	22,90							11,96	
,	0,843	1,852	0,399	0,023							
.	0,843	1,852	0,200	0,040						2,935	
, ²	84,29	185,21	19,97	4,04	11,20	9,60	6,20	7,54	10,24	328,69	9,60

*

			(²)	, +		
--	--	--	------------------	-----	--	--

1.23		II		0+582		1	
1.17		II		0+630		1	
1.23		II		0+630		1	
1.23		II		0+630		1	
1.17		II		0+712		1	
1.23		II		0+712		1	
1.17		II		0+745		1	
1.23		II		0+745		1	
1.23		II		0+795		1	
			: 0				
			: 6				
			: 3				
			: 9				

2.2		II		0+014		1	
2.4		II		0+014		1	
2.1		II		0+057		1	
2.4		II		0+065		1	" 0+070
2.1		II		0+083		1	

2.1		II		0+154		1	
2.4		II		0+159		1	" 0+164
2.1		II		0+174		1	
2.1		II		0+242		1	
2.4		II		0+251		1	" 0+256
2.1		II		0+269		1	
2.1		II		0+335		1	
2.4		II		0+339		1	" 0+344
2.1		II		0+355		1	
2.1		II		0+422		1	
2.4		II		0+428		1	" 0+433
2.1		II		0+445		1	
2.1		II		0+511		1	
2.4		II		0+517		1	" 0+522
2.1		II		0+534		1	
2.1		II		0+563		1	
2.4		II		0+570		1	" 0+575
2.4		II		0+580		1	" 0+575
2.1		II		0+589		1	
2.1		II		0+648		1	
2.4		II		0+660		1	" " 0+665
2.1		II		0+674		1	
2.1		II		0+743		1	
2.4		II		0+749		1	" 0+754
2.4		II		0+759		1	" 0+754
2.1		II		0+766		1	
2.1		II		0+830		1	
2.4		II		0+837		1	" 0+842
2.4		II		0+847		1	" 0+842
2.1		II		0+853		1	
2.1		II		0+918		1	
2.4		II		0+937		1	" 0+932
2.1		II		0+943		1	
2.1		II		1+008		1	
		:	1				
		:	38				
		:	0				
		:	39				
3.24		II		0+582		1	
3.24		II		0+630		1	
3.24		II		0+672		1	

3.25		II		0+694		1	
3.24		II		0+696		1	
3.24		II		0+712		1	
3.24		II		0+745		1	
		:	0				
		:	5				
		:	2				
		:	7				

4.1.1		II		0+672		1	
4.1.1		II		0+696		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

5.20		II		0+672		1	
5.20		II		0+674		1	
5.19.1		II		0+681		1	
5.19.2		II		0+681		1	
5.19.1		II		0+685		1	
5.19.2		II		0+685		1	
5.20		II		0+694		1	
5.20		II		0+696		1	
		:	4				
		:	4				
		:	0				
		:	8				

()

8.2.1		II		0+630		1	
8.2.1		II		0+745		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	5				
		:	57				
		:	5				
		:	67				

/	+	+								
1	0+657	0+681	24,0		24,0			-1,10:2,00 -2010	1,10	
2	0+668	0+681	19,7		19,7			-1,10:2,00 -2010	1,10	" " 0+665
3	0+685	0+735	50,0		50,0			-1,10:2,00 -2010	1,10	
4	0+695	0+735	40,0		40,0			-1,10:2,00 -2010	1,10	
			133,7		133,7					

/	+	+		/			
1	0+017	1+052		22/22	1035		

	/	
	22/22	1035

/	, +			
1	0+683			
	:		1	

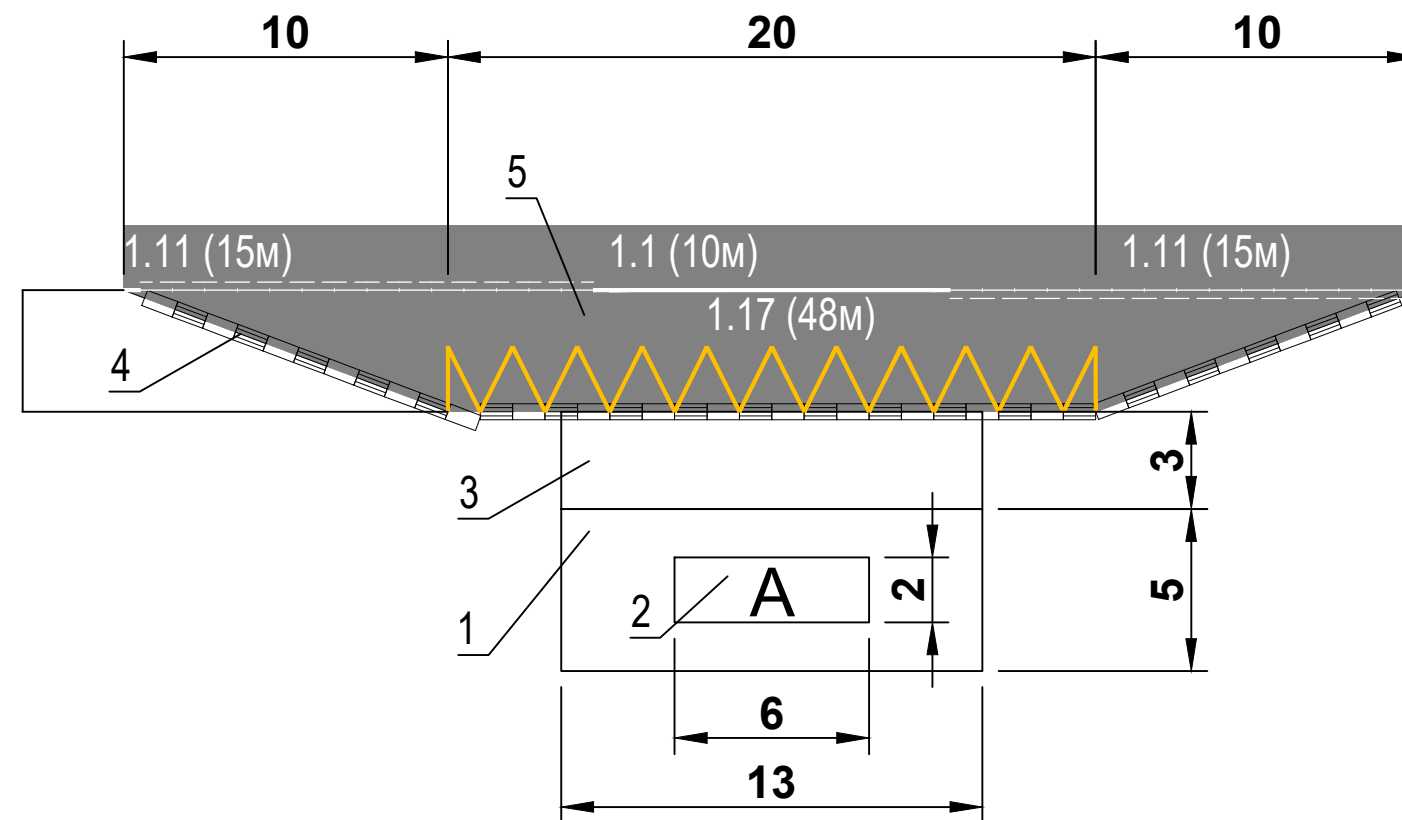
/	, +								
1	0+665	.7; .7		0	2	0	0	0	0
		:		0	2	0	0	0	0

/	+	+						
1	0+076	0+157			1,5			81
2	0+170	0+250			1,5			80
3	0+262	0+339			1,5			77
4	0+350	0+427			1,5			77
5	0+439	0+516			1,5			77
6	0+527	0+570			1,5			43
7	0+580	0+660			1,5			80
8	0+671	0+748			1,5			77

9	0+695	0+748			1,5			53	
10	0+759	0+837			1,5			78	
11	0+760	0+837			1,5			77	
12	0+849	0+926			1,5			77	
13	0+937	1+014			1,5			77	
								: 0	
								: 954	
								: 0	
								: 954	

/	, +						, 3	
				,	,	,		
1	0+673			0,60	6,50	0,05	-	
2	0+695			0,60	6,30	0,05	-	
:		0,00						
		2,00						
		0,00						

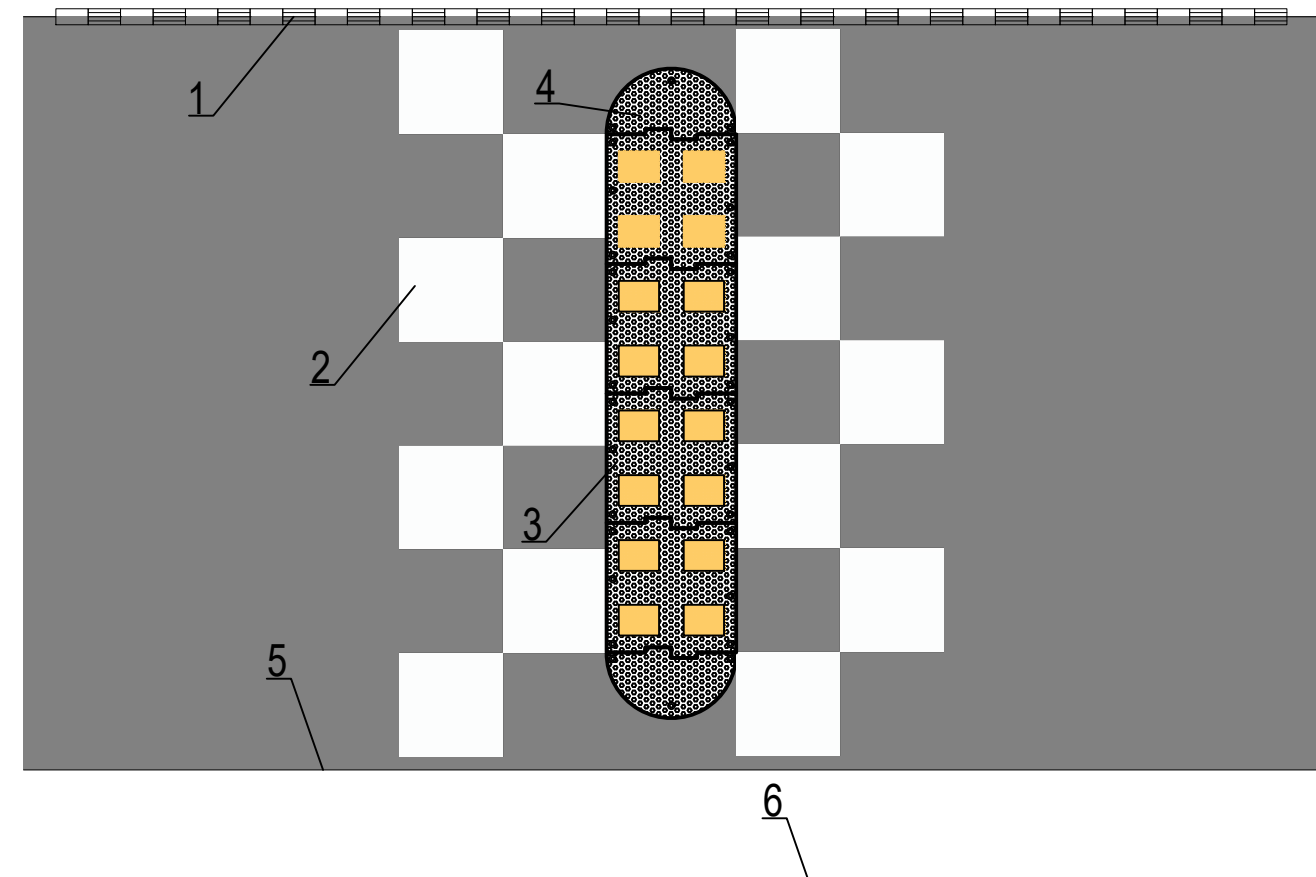
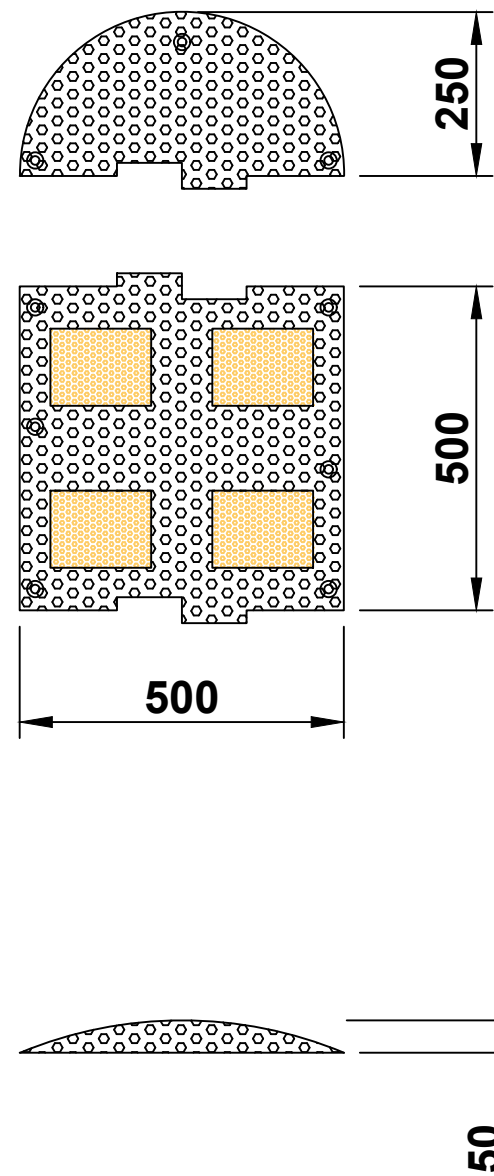
Схема остановки общественного транспорта



Конструктивные элементы:

1. Площадка ожидания
2. Павильон
3. Посадочная площадка
4. Бортовой камень
5. Въездной карман

Схема искусственной дорожной неровности



Конструктивные элементы:

1. Бортовой камень
2. Горизонтальная дорожная разметка 1.25
3. Основной элемент
4. Концевой элемент
5. Кромка проезжей части
6. Кромка обочины